

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Правління ЗАТ "Поліс-Центр"

згідно протоколу

від «27» серпня 2009 року

Голова Правління

Ковальчук Г.П. *Г.П. Ковальчук*
Ідентифікаційний код
30649444
ЗАКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
ПОЛІС-ЦЕНТР
УКРАЇНА * м.Львів

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

(Правила № 2 від 27.08.2009р.)

ВИД СТРАХУВАННЯ: ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ
ЗАЛІЗНИЧНОГО)

ЗМІСТ

	Стор.
1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	4
4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ	5
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	5
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	7
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	8
8. СТРАХОВА СУМА, ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ РОЗМІРІВ. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ. ФРАНШИЗА	8
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	9
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА ВЗАЄМВІДНОСИНИ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ	13
11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	15
12. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	19
13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	20
14. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ	20
15. СТРАХОВА ПРЕМІЯ, ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ	20
16. ОСОБЛИВІ УМОВИ	21

Додаток № 1. Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного).

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

1.1. У цих Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – Правила), в будь-яких пропозиціях по укладенню договору страхування, самому договору страхування та страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) терміни вживаються у такому значенні:

1.1.1. **Вигодонабувач** – юридична особа або дієздатна фізична особа, призначена Страхувальником при укладанні договору страхування для отримання страхового відшкодування, яка має майновий інтерес щодо предмету договору страхування та яка можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

1.1.2. **Водій** – фізична особа, допущена у встановленому законодавством порядку до керування транспортним засобом, вказаним у договорі страхування.

1.1.3. **Договір страхування** – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

1.1.4. **Додаткове обладнання транспортного засобу** (надалі - „ДО”) – обладнання, що не входить у комплекtnість транспортного засобу, тобто встановлене не при виробництві (зборці) транспортного засобу заводом-виробником транспортного засобу, або до комплекту-поставки, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду транспортного засобу та даного обладнання.

1.1.5. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** – подія, що сталася під час руху наземного транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

1.1.6. **Застрахований транспортний засіб** (надалі - „Застрахований ТЗ”) – транспортний засіб, прийнятий на страхування та зазначений в договорі страхування.

1.1.7. **Заява на страхування транспортного засобу** – відомості, надані Страхувальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення договору страхування.

1.1.8. **Необережність** – форма вини, яка характеризується тим, що особа або передбачала можливість настання негативних наслідків своєї поведінки (збитків), але легковажно розраховувала на їх відвернення (ненастання), або не передбачала можливість таких наслідків, хоча повинна була або могла їх передбачити.

1.1.9. **Протиправні дії третіх осіб** – це дії третіх осіб відносно застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо воно прийняте на страхування, за які законодавством України передбачено кримінальну, адміністративну або цивільну відповідальність за виключенням події, що передбачена підпунктом 4.2.6. пункту 4.2. цих Правил, та з урахуванням умов розділу 5 цих Правил.

1.1.10. **Спеціалізована служба** – суб'єкт підприємницької діяльності, що надає необхідну організаційну, консультативну та/або технічну допомогу від імені Страховика на користь Страхувальника (Вигодонабувача) при виконанні Страховиком зобов'язань згідно умов договору страхування.

1.1.11. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

1.1.12. **Страховий випадок** – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі, якщо це передбачено договором страхування.

1.1.13. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами договору страхування.

1.1.14. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.1.15. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.1.16. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.1.17. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство «Поліс-Центр» (ЗАТ «Поліс-Центр»).

1.1.18. **Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, як резидент, так і нерезидент України, що володіє, розпоряджається чи використовує транспортні засоби на законних підставах та яка уклала із Страховиком договір страхування.

1.1.19. **Транспортний засіб** (надалі - "ТЗ") – пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (ДАІ) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

1.1.20. **Форс-мажорні обставини** - на умовах цих Правил та якщо інше не передбачено договором страхування під форс-мажорними обставинами розуміють незвичайні і непередбачувані обставини поза контролем Страхувальника, наслідків яких не можна було уникнути навіть при докладанні найбільших зусиль. За згодою Страхувальника та Страховика в договорі страхування може бути дано інше визначення форс-мажорних обставин із зазначенням конкретних обставин та подій, які відносять до форс-мажорних обставин у такому договорі страхування.

1.1.21. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може бути умовною або безумовною.

1.1.21.1. **Франшиза безумовна** – частина збитку, на яку зменшується відповідальність Страховика. При цьому відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

1.1.21.2. **Франшиза умовна** – збиток, за яким Страховик не несе відповідальність, якщо розмір такого збитку не перевищує розміру франшизи. Збиток відшкодовується повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

Під збитками, відповідно до цього пункту Правил, розуміються збитки, які підлягають відшкодуванню згідно умов договору страхування, укладеному на підставі цих Правил.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Дані Правила визначають загальний порядок і умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (ТЗ) та додаткового обладнання (ДО) до нього.

2.2. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

2.3. Документами, що регламентують взаємовідносини Страхувальника і Страховика є:

- законодавство України;
- ці Правила;
- договір страхування.

2.4. Страхувальником може бути особа, яка має майновий інтерес і володіє та/або користується, та/або розпоряджається ТЗ на законних підставах (в тому числі на підставі права власності, за довіреністю від власника ТЗ, зазначеного в реєстраційних документах на ТЗ, на підставі права господарського відання, права оперативного управління, цивільно-правового договору з власником ТЗ тощо).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать закону і пов'язані з володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням ТЗ та ДО, яке вказане у договорі страхування.

3.2. На підставі даних Правил страхуванню підлягають:

3.2.1. ТЗ (в тому числі легкові автомобілі, вантажні автомобілі, автобуси, мотоцикли, моторолери, причепа та напівпричепа, сільгосптехніка, спецтехніка, інші машини):

а) зареєстровані в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України або Державної інспекції по нагляду за технічним станом машин, обладнання та якістю пально-

1.1.16. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.1.17. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство «Поліс-Центр» (ЗАТ «Поліс-Центр»).

1.1.18. **Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, як резидент, так і нерезидент України, що володіє, розпоряджається чи використовує транспортні засоби на законних підставах та яка уклала із Страховиком договір страхування.

1.1.19. **Транспортний засіб** (надалі - "ТЗ") – пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (ДАІ) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

1.1.20. **Форс-мажорні обставини** - на умовах цих Правил та якщо інше не передбачено договором страхування під форс-мажорними обставинами розуміють незвичайні і непередбачувані обставини поза контролем Страхувальника, наслідків яких не можна було уникнути навіть при докладанні найбільших зусиль. За згодою Страхувальника та Страховика в договорі страхування може бути дано інше визначення форс-мажорних обставин із зазначенням конкретних обставин та подій, які відносять до форс-мажорних обставин у такому договорі страхування.

1.1.21. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може бути умовною або безумовною.

1.1.21.1. **Франшиза безумовна** – частина збитку, на яку зменшується відповідальність Страховика. При цьому відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

1.1.21.2. **Франшиза умовна** – збиток, за яким Страховик не несе відповідальність, якщо розмір такого збитку не перевищує розміру франшизи. Збиток відшкодовується повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

Під збитками, відповідно до цього пункту Правил, розуміються збитки, які підлягають відшкодуванню згідно умов договору страхування, укладеному на підставі цих Правил.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Дані Правила визначають загальний порядок і умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (ТЗ) та додаткового обладнання (ДО) до нього.

2.2. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

2.3. Документами, що регламентують взаємовідносини Страхувальника і Страховика є:

- законодавство України;
- ці Правила;
- договір страхування.

2.4. Страхувальником може бути особа, яка має майновий інтерес і володіє та/або користується, та/або розпоряджається ТЗ на законних підставах (в тому числі на підставі права власності, за довіреністю від власника ТЗ, зазначеного в реєстраційних документах на ТЗ, на підставі права господарського відання, права оперативного управління, цивільно-правового договору з власником ТЗ тощо).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать закону і пов'язані з володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням ТЗ та ДО, яке вказане у договорі страхування.

3.2. На підставі даних Правил страхуванню підлягають:

3.2.1. ТЗ (в тому числі легкові автомобілі, вантажні автомобілі, автобуси, мотоцикли, моторолери, причепа та напівпричепа, сільгосптехніка, спецтехніка, інші машини):

а) зареєстровані в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України або Державної інспекції по нагляду за технічним станом машин, обладнання та якістю пально-

мастильних матеріалів (Держтехнагляд) та які пройшли державний технічний огляд;

б) незареєстровані в органах ДАІ або Держтехнагляду та по відношенню до яких на дату укладання договору страхування не закінчився визначений законодавством України 10 (десяти) денний строк постановки на реєстраційний облік (зняті з обліку при відчуженні, зміні місця проживання власника наземного транспортного засобу; придбані в торгівельних мережах; що пройшли митне оформлення при ввезенні на територію України; тимчасово ввезені на територію України);

с) які не підлягають реєстрації в органах ДАІ або Держтехнагляду.

3.2.2. ДО, встановлене на ТЗ чи встановлюється при покупці на ТЗ, що приймається на страхування. Страхування ДО здійснюється лише разом з ТЗ, що приймається на страхування.

3.3. На страхування не приймаються ТЗ та ДО:

- що мають значні механічні та корозійні пошкодження;
- технічний стан яких не відповідає вимогам відповідних стандартів, правил технічної експлуатації, інструкцій заводів-виробників та іншої нормативно-технічної документації;
- які тимчасово ввезені на територію України під зобов'язання зворотного вивозу та не мають тимчасової реєстрації на території України.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим випадком є подія, що передбачена договором страхування, яка відбулася під час дії договору страхування внаслідок настання страхових ризиків, що зазначені у пункті 4.2. цих Правил, та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, якщо це передбачено договором страхування.

4.2. За цими Правилами страховим випадком є знищення (повне знищення), втрата або пошкодження ТЗ та/або ДО, що зазначені у договорі страхування, внаслідок наступних страхових ризиків:

4.2.1. Дорожньо-транспортна пригода („Збиток внаслідок ДТП”);

4.2.2. Пожежа, вибух незалежно від місця їх виникнення, як у застрахованому ТЗ, так і поза ним, в т.ч. внаслідок самозаймання, короткого замикання електропроводки, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння („Збиток внаслідок пожежі, вибуху”);

4.2.3. Дія стихійних явищ (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, поразка блискавкою, землетрус та інші стихійні явища, що прямо передбачені договором страхування) („Збиток внаслідок стихійних явищ”);

4.2.4. Протиправні дії третіх осіб („Збиток внаслідок ПДТО”);

4.2.5. Зовнішній вплив на застрахований ТЗ та/або ДО сторонніх предметів, а саме: викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту, самовільне падіння дерев, гілок або інших предметів, нападу тварин, птахів тощо („Збиток внаслідок зовнішнього впливу”);

4.2.6. Незаконне заволодіння ТЗ – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом застрахованого ТЗ у Страхувальника чи іншого законного користувача застрахованого ТЗ всупереч їх волі („Незаконне заволодіння”).

4.3. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

4.3.1. Договором страхування, що укладається на підставі цих Правил, може бути також передбачено відшкодування інших витрат, що пов'язані зі збитками при експлуатації застрахованого ТЗ. Перелік таких витрат обов'язково визначається у такому договорі страхування за згодою сторін по договору страхування. При цьому в договорі страхування визначаються окремі страхові суми (ліміти відповідальності) по таких витратах.

4.4. Страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ здійснюється за наявності відповідної чинної ліцензії у Страховика.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

5.1.1. навмисних дій, бездіяльності та/або необережності Страхувальника (Вигодонабувача), членів його сім'ї, чи його повноважних представників, власника, довіреної особи або особи, за дії якої

Страхувальник несе відповідальність, Водія, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Водія, Вигодонабувача) встановлюється відповідно до законодавства України;

5.1.2. вчинення або спроби вчинення Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем) дій, за які передбачена кримінальна відповідальність;

5.1.3. керування застрахованим ТЗ особою, яка:

5.1.3.1. не має посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії;

5.1.3.2. знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом, або при відмові водія застрахованого ТЗ від освідчення на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

5.1.4. експлуатації Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем) застрахованого ТЗ з порушенням вимог діючих законодавчих та нормативно-правових актів щодо безпеки технічної експлуатації транспорту, в т.ч. Правил дорожнього руху (ПДР), а саме:

5.1.4.1. експлуатації ТЗ в аварійному або в технічно несправному стані;

5.1.4.2. переобладнанні, зміни конструкції ТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників;

5.1.4.3. порушення вимог безпеки під час завантажування (розвантажування) та/або перевезення вантажів застрахованим ТЗ;

5.1.4.4. порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

5.1.4.5. будь-якого використання застрахованого ТЗ або ДО не за призначенням;

5.1.5. всякого роду військових дій, маневрів чи інших військових заходів і їх наслідків, путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, народних хвилювань, страйків, несанкціонованих зборів, якщо інше не обумовлене в договорі страхування;

5.1.6. конфіскації, арешту, реквізиції, пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;

5.1.7. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;

5.1.8. стихійного лиха, якщо до укладання договору страхування територія страхового захисту була оголошена зоною стихійного лиха;

5.1.9. перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в т.ч. під час його завантаження (вивантаження), крім випадків транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись, дорогами загального користування внаслідок страхової події спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом;

5.1.10. використання застрахованого ТЗ в спортивних змаганнях, у випробуваннях, в учбових цілях, в якості "таксі" та передавання застрахованого ТЗ в оренду, прокат, лізинг без попереднього погодження зі Страховиком, та якщо Страхувальник не повідомив про можливість такого використання ТЗ під час укладання договору страхування;

5.1.11. перевезення тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові застрахованого ТЗ;

5.1.12. буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу-виробника;

5.1.13. буксирування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу - виробника.

5.2. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

5.2.1. обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований ТЗ або ДО (сушка, зварювання, гаряча обробка);

5.2.2. корозії, руйнування, втрати природних властивостей матеріалів, які використані в застрахованому ТЗ або ДО, втрати експлуатаційних якостей, заводського браку, втоми металу тощо;

5.2.3. технічної поломки, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ при його експлуатації, що не викликали у подальшому ДТП, якщо інше не передбачене договором страхування;

5.2.4. виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ або ДО через попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар та ін.);

5.2.5. пошкодження шин застрахованого ТЗ, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями застрахованого ТЗ через настання страхового випадку внаслідок ризиків, передбачених п. 4.2. цих Правил;

5.2.6. пошкодження, знищення або викрадення ДО, якщо це ДО не застраховано;

5.2.7. викрадення, пошкодження чи знищення особистих речей та іншого багажу (вантажу) в застрахованому ТЗ, грошей та інших цінностей, цінних паперів та документів, що знаходились у застрахованому ТЗ, у т.ч. посвідчення Водія та свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

5.2.8. викрадення, пошкодження чи знищення будь-яких деталей застрахованого ТЗ або ДО, що мали будь-які пошкодження і дефекти при укладанні договору страхування, про що зроблена відмітка в Акті огляду ТЗ, і які не були усунені Страхувальником та/або не були пред'явлені Страховику для огляду до настання страхового випадку.

5.3. Страховик, якщо інше не передбачене договором страхування, не відшкодовує:

5.3.1. втрату товарної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО;

5.3.2. моральний збиток, упущену вигоду, простій й інші непрямі та комерційні втрати, збитки та витрати Страхувальника (Водія, Вигодонабувача), які можуть бути викликані страховим випадком (банківське обслуговування, штрафи, проживання в готелі під час ремонту застрахованого ТЗ або ДО, командировочні витрати, втрати, пов'язані з постачанням товарів та виробництвом послуг та інше);

5.3.3. викрадення, пошкодження, знищення комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних протиугінних засобів, якщо останні не входили у комплект поставки дилера заводу-виробника та не були застраховані, як ДО;

5.3.4. викрадення реєстраційних знаків, декоративних ковпаків коліс та самих коліс застрахованого ТЗ.

5.4. Страховик, якщо інше не передбачене договором страхування, не відшкодовує:

5.4.1. збитки, що сталися внаслідок грубого порушення Страхувальником (Водієм) ПДР, а саме:

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше, ніж на 20 км/год.;
- проїзду на заборонний знак, сигнал світлофору або жест регулювальника;
- виїзд на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено;
- непокоря робітникам державної автоінспекції (ДАІ) у разі порушення ПДР;
- залишення місця ДТП без дозволу ДАІ.

Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження у відшкодуванні збитків, що сталися внаслідок порушення ПДР.

5.4.2. збитки, які сталися внаслідок ДТП, що виникло в результаті раптового виходу з ладу будь-якого з відповідальних вузлів, агрегатів та деталей застрахованого ТЗ, у випадку коли цей ТЗ не пройшов черговий державний техогляд або про це відсутні підтверджуючі документи, якщо інше не передбачене договором страхування;

5.4.3. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки;

5.4.4. збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс під час руху застрахованого ТЗ.

5.5. Договором страхування можуть бути передбачені також інші випадки звільнення Страховика від обов'язку щодо виплати страхового відшкодування та інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування, що не суперечать законодавству України.

5.6. Будь-яке з виключень чи обмежень, що передбачені у пунктах 5.1.-5.5. цих Правил, може бути зняте при укладанні договору страхування за згодою сторін по договору страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк до одного року, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.3. Дія договору страхування закінчується о 24 годині доби, що визначена як дата його закінчення, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

6.4. Дія договору страхування розповсюджується на територію України, якщо інше не передбачено договором страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовій формі відповідно до цих Правил та Закону України "Про страхування".

7.2. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

7.3. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний:

7.3.1. повідомити Страховику відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання;

7.3.2. пред'явити Страховику документи, що засвідчують особу Страхувальника чи діючого від його імені представника; довіреність або інший документ, що свідчить про наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

7.3.3. пред'явити Страховику документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ або довідку-рахунок) та ДО, а також за вимогою Страховика інші документи, що стосуються ТЗ або ДО. Наприклад, митні документи на ТЗ, договір купівлі-продажу ТЗ та/або ДО. Якщо Страхувальник не є власником ТЗ, він повинен, крім того, пред'явити документи, що підтверджують право користування та/або розпорядження ТЗ;

7.3.4. пред'явити, за вимогою Страховика, ТЗ для огляду, про що складається Акт огляду ТЗ, який підписується сторонами і зберігається у Страховика. Після укладання договору страхування Акт огляду транспортного засобу стає його невід'ємною частиною.

7.4. Відповідальність за достовірність та повноту інформації (документації), наданої Страхувальником Страховику при укладанні договору страхування, несе Страхувальник.

7.5. Відносини між Страховиком та Страхувальником оформлюються договором страхування або страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування. Договір страхування та страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) мають однакову юридичну силу.

7.6. В договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

8. СТРАХОВА СУМА, ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ РОЗМІРІВ. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ. ФРАНШИЗА

8.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування.

8.2. Страхова сума визначається в межах страхової вартості ТЗ і ДО, у відношенні яких укладається договір страхування. Страхова сума встановлюється за узгодженням сторін та фіксується у договорі страхування.

8.3. Страхова вартість ТЗ та ДО визначається з їх дійсної вартості (вартості ТЗ і ДО на території України на день укладання договору страхування). Страхова вартість, заявленого на страхування ТЗ і ДО визначається Страховиком з урахуванням його початкової вартості та норм амортизації, на підставі заяви на страхування та документів, що підтверджують вартість ТЗ і ДО. За згодою сторін такими документами можуть бути:

- довідка-рахунок;
- рахунок-фактура офіційного дилера;
- чеки, квитанції та інші платіжні документи;
- митні документи;
- прайси дилерів;
- каталоги, довідники та програми з оцінкою ТЗ;

— акт оцінки, складений експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію.

8.4. ТЗ може бути застраховано:

8.4.1. на повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює страховій вартості ТЗ;

8.4.2. на частину вартості (але не менш 1/10 страхової вартості). У цьому випадку відшкодування виплачується пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості.

8.5. Страхова сума не може перевищувати страхову вартість ТЗ і ДО.

8.6. У разі збільшення дійсної ринкової вартості транспортного засобу протягом строку дії договору страхування, страхова сума може бути збільшена шляхом укладення додаткової угоди (на суму збільшення вартості) на строк до закінчення дії договору страхування зі сплатою додаткової страхової премії, розрахованої за тарифами договору страхування.

8.7. Транспортний засіб може бути застрахований по відновлюваній вартості. Цей метод оцінки використовується для транспортних засобів не старіше 5 (п'яти) років. Виплата страхового відшкодування здійснюється без урахування зносу транспортного засобу.

8.8. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, страхових випадків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

8.9. У межах страхової суми по договору страхування можуть встановлюватися наступні окремі ліміти відповідальності Страховика щодо виплати страхового відшкодування:

8.9.1. "По кожному страховому випадку" - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку під час дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту одноразової виплати страхового відшкодування в розмірі страхової суми. Договір страхування діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір одноразового виплаченого страхового відшкодування менше встановленої договором страхової суми, окрім випадків повного знищення або незаконного заволодіння ТЗ та ДО;

8.9.2. "За договором страхування" - страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по усіх страхових випадках, що відбулися під час дії договору страхування. Договір страхування з лімітом відшкодування Страховика "За договором страхування" вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі страхової суми. Договір страхування діє до кінця обумовленого строку в рамках залишку страхової суми, що є різницею між страховою сумою і розміром виплачених за договором страхування страхових відшкодувань;

8.9.3. "По першому страховому випадку" - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії договору страхування. Договір страхування припиняє діяти з моменту першого заявленого Страхувальником страхового випадку.

8.10. Договором страхування також можуть встановлюватися інші ліміти відповідальності Страховика по виплаті страхового відшкодування.

8.11. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми (ліміту відповідальності) за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, якого зазнав Страхувальник (Вигодонабувач), та здійснюється у межах страхової суми (ліміту відповідальності).

8.12. Страховиком в договорі страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. На одержання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми (ліміту відповідальності), на підставі страхового акту, складеного Страховиком;

9.1.2. Під час дії договору страхування вносити зміни в умови договору страхування шляхом укладання додаткової угоди, яка з моменту її підписання сторонами стає невід'ємною частиною договору страхування

9.1.3. Укласти договір страхування на користь Вигодонабувача, який може зазнати збитків внаслідок

настання страхового випадку, при доведенні наявності у Вигодонабувача страхового інтересу

9.1.4. Змінювати за своїм розсудом Вигодонабувача в період дії договору страхування до моменту настання страхового випадку, письмово повідомивши про цей намір Страховика за три календарних дні до дати такої передбачуваної заміни, якщо інше не передбачено договором страхування;

9.1.5. На одержання дубліката договору страхування у випадку його втрати. Після видачі дубліката втрачений договір страхування вважається недійсним, страхові виплати по ньому не здійснюються;

9.1.6. Змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до умов договору страхування та законодавства України;

9.1.7. Оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:

9.2.1. Виконувати умови договору страхування та цих Правил у повному обсязі;

9.2.2. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та строки, визначені договором страхування;

9.2.3. При укладанні договору страхування надати достовірну та повну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику та, якщо це передбачено договором страхування, та положень договору страхування протягом 3 (трьох) календарних днів з дати такої зміни. Відповідно до умов договору страхування, в разі збільшення ступеню ризику ініціювати внесення відповідних змін до договору страхування та сплатити Страховику належну частину страхової премії;

9.2.4. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування;

9.2.5. Вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами цих Правил та/або договору страхування;

9.2.7. За вимогою Страховика, пред'явити ТЗ та ДО для огляду при укладанні договору страхування, його поновленні, зміні умов страхування, а також у випадку усунення пошкоджень ТЗ чи ДО, що мали місце на момент укладання договору страхування або отриманих протягом дії договору страхування. Страховик робить запис у договорі страхування про усунення пошкоджень. У випадку не пред'явлення відремонтованого ТЗ для повторного огляду Страховик не несе відповідальність за пошкодження, що були зазначені в заяві на страхування ТЗ або в Акті огляду пошкодженого застрахованого ТЗ. Не є обов'язковим пред'явлення відремонтованого ТЗ для повторного огляду у випадку відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ на станції технічного обслуговування (СТО) за направленням Страховика, а також при подовженні строку дії договору страхування на черговий період протягом пільгового строку, якщо інше не передбачено договором страхування;

9.2.8. Протягом 3 (трьох) календарних днів письмово повідомити Страховика про зняття ТЗ з обліку або перереєстрацію ТЗ в органах ДАІ, заміні реєстраційних документів, реєстраційних (номерних) знаків для внесення змін у договір страхування;

9.2.9. Утримувати застрахований ТЗ та ДО у справному стані, вживати заходів безпеки з метою запобігання заподіяння збитку ТЗ та ДО, дотримуватись вимог ПДР;

9.2.10. Безпосередньо після укладання договору страхування довести до відома Вигодонабувача й осіб, допущених до керування ТЗ за договором страхування, вимоги цих Правил і договору страхування;

9.2.11. Негайно (протягом 2 (двох) робочих днів) письмово повідомити Страховика, якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і повернуто Страхувальнику, або якщо Страхувальнику стало відомо про місцезнаходження викраденого застрахованого ТЗ;

9.2.12. Якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і повернуто Страхувальнику, протягом місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування за викрадений ТЗ;

9.2.13. Негайно (протягом 2 (двох) робочих днів) письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований винною особою або іншою третьою особою;

9.2.14. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування в повному обсязі або у певній

частці, якщо протягом передбачених законодавством України строків позовної давності були виявлені обставини, що за законодавством України або відповідно до цих Правил повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування;

9.2.15. Не залишати документи на ТЗ (свідцтво про реєстрацію ТЗ та ін.), ключі від ТЗ і брелоки від протиугінних систем у застрахованому ТЗ;

9.2.16. За вимогою Страховика передати йому пошкоджені деталі застрахованого ТЗ, замінені в процесі ремонту;

9.2.17. Залишаючи ТЗ, використовувати (активізувати) всі протиугінні системи, встановлені на ТЗ;

9.2.18. При настанні страхового випадку виконати відповідні умови договору страхування, надати Страховику необхідні документи, які засвідчують факт настання страхового випадку і розмір збитку;

9.2.19. Надавати Страховику (його представнику) всю необхідну допомогу для встановлення причин настання страхового випадку та необхідні повні відповіді на його запитання, а також при необхідності та на вимогу Страховика забезпечити безперешкодний доступ Страховика (його представника) до документації, яка безпосередньо пов'язана з договором страхування або страховим випадком, та документів, які мають значення і відношення для визначення обставин, характеру та розміру завданого збитку чи настання страхового випадку;

9.2.20. Вжити заходи щодо можливості здійснення права вимоги (регресу) до винної сторони, оформити всі необхідні для цього документи та передати Страховику всі документи і вжити всіх заходів, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку;

9.2.21. Виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників при настанні страхового випадку;

9.2.22. Негайно (не пізніше наступного робочого дня з моменту таких змін) письмово повідомляти Страховику про зміни в умовах експлуатації і використання застрахованого ТЗ, що виникли в період дії договору страхування, та повідомлених Страховику, при укладанні договору страхування, а саме:

- передача ТЗ в оренду, лізинг, заставу, прокат;
- втрата або крадіжка реєстраційних документів на застрахований ТЗ, ключів від ТЗ, пульта керування сигналізацією, реєстраційних (номерних) знаків, передньої панелі від автомагнітоли зі зйомною панеллю;
- істотна зміна в характері використання і збереження застрахованого ТЗ;
- зміна власника застрахованого ТЗ.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також виконання (дотримання) умов цих Правил і договору страхування;

9.3.2. Вимагати внесення змін до умов договору страхування або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страхувальником (Вигодонабувачем) про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) заперечує проти внесення змін до договору страхування або доплати страхової премії, Страховик має право вимагати припинення дії договору страхування відповідно до умов, передбачених цими Правилами та законодавством України;

9.3.3. Для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитку, заподіяного застрахованому ТЗ або ДО, Страховик має право направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, а також самостійно проводити розслідування;

9.3.4. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача, Водія) інформацію та документацію, необхідну для встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення;

9.3.5. Проводити огляд і обстеження пошкодженого ТЗ або ДО, або їх залишків;

9.3.6. Якщо це передбачено договором страхування, відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомивши про це Страхувальника, до з'ясування всіх обставин страхового випадку (у т.ч. до одержання письмових відповідей на запити, спрямовані в компетентні органи), а саме якщо:

- не повністю з'ясовано обставини події, яка може бути визнана страховим випадком, та розмір збитків – до з'ясування таких обставин, але в будь-якому разі на строк, що не має перевищувати шести місяців з дня подання заяви про виплату страхового відшкодування;

- обставини страхового випадку перебувають на розгляді суду – до одержання Страховиком рішення суду або ухвали про зупинення (закриття) судового провадження;
- за фактом події, яка може бути визнана страховим випадком, проводиться досудове слідство або порушено кримінальну справу – до закінчення (призупинення) досудового слідства або винесення судового рішення з кримінальної справи й надання Страховику відповідних документів;
- в інших випадках, передбачених договором страхування;

9.3.7. Змінити умови або достроково припинити дію договору страхування відповідно до умов договору страхування та законодавства України;

9.3.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування з урахуванням умов розділу 11 цих Правил, а також відповідно до умов договору страхування у разі невиконання Страхувальником своїх обов'язків, викладених в договорі страхування та/або цих Правилах, або зменшити його розмір;

9.3.9. Скористатися правом вимоги (регресу) в межах виплаченого ним страхового відшкодування до особи, винної у настанні страхового випадку;

9.3.10. При укладанні договору страхування та протягом дії договору страхування перевіряти наявність, стан і вартість ТЗ та/або ДО, яке вказано у договорі страхування, дотримання Страхувальником правил (стандартів чи інструкцій) по зберіганню, експлуатації, обслуговуванню та використанню застрахованого ТЗ та/або ДО.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачені цими Правилами або договором страхування строки. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

9.4.5. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшили вартість застрахованого майна, переукласти з ним договір страхування;

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.4.7. Письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) про невизнання події страховим випадком або про ухвалення рішення зменшити розмір страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови.

9.5. Сторони по договору страхування зобов'язані відповідно до договору страхування своєчасно повідомляти одна одну про зміну місцезнаходження, організаційно-правової форми, банківських реквізитів та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними своїх зобов'язань згідно з договором страхування, але в будь-якому разі не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дня, коли сталися такі зміни, та повідомити нові реквізити.

9.6. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали застраховане майно у спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладання договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника-фізичної особи можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.7. У разі визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

9.8. Якщо Страхувальник-юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники,

права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.

9.9. Умовами договору страхування за згодою сторін по договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать законодавству України.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА ВЗАЄМОВІДНОСИНИ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

10.1. При настанні страхового випадку, Страхувальник (його представник, Водій) зобов'язані негайно вжити всіх можливих доцільних заходів щодо порятунку застрахованого ТЗ та/або ДО і осіб, що знаходилися в ньому, запобіганню подальшого пошкодження застрахованого ТЗ та/або ДО і усуненню причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

10.2. При пошкодженні, викраденні застрахованого ТЗ та/або пошкодженні, викраденні застрахованого ДО Страхувальник, якщо це передбачено договором страхування, зобов'язаний:

10.2.1. Негайно (протягом 24 годин) заявити про подію в державні органи, які уповноважені розслідувати та/або реагувати на дану подію, зокрема при дорожньо-транспортній події - у ДАІ (з місця настання події), при пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДО в результаті протиправних дій третіх осіб, викраденні застрахованого ТЗ (частин застрахованого ТЗ) та/або ДО - у відділення Міністерства внутрішніх справ України (МВС), при пожежі - у службу протипожежної охорони (відповідний підрозділ державної пожежної-рятувальної служби), в результаті стихійних явищ - у відповідну службу Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи (МНС), і забезпечити наявність документів, що підтверджують настання події, що призвела до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.2. Негайно та будь-яким доступним способом повідомити Страховика про страховий випадок, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про таку подію, повідомити Страховика про настання такої події письмово (у довільній формі або за формою встановленою Страховиком) з докладним викладенням всіх відомих йому обставин;

10.2.3. Вжити заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують факт та причини настання страхового випадку;

10.2.4. У разі зіткнення застрахованого ТЗ з іншим транспортним засобом отримати інформацію про такий транспортний засіб, особу, що керувала таким транспортним засобом, інформацію про наявність (відсутність) договору страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (полісу, сертифікату) та, за наявності такого договору страхування (полісу, сертифікату), записати його відповідні реквізити (серію, номер, строк дії, назву і місцезнаходження страхової компанії іншої сторони);

10.2.5. Надати для огляду Страховиком (його представником) у строк, визначений договором страхування, пошкоджений застрахований ТЗ та/або ДО до проведення їх ремонту або залишки застрахованого ТЗ та/або ДО при їх знищенні (повному знищенні) – при наявності таких залишків;

10.2.6. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин та наслідків страхового випадку, а також забезпечити Страховику (представнику Страховика) на його вимогу вільний доступ до документів, які мають значення для визначення обставин, характеру страхового випадку та розміру збитку;

10.2.7. Виконувати розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників;

10.2.8. Надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та наступні документи, повний комплект яких є обґрунтуванням заяви про виплату страхового відшкодування:

1) договір страхування;

2) всі наявні документи на право керування і користування ТЗ, реєстраційні й облікові документи на застрахований транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, правовстановлюючі документи);

3) довідку відповідного органу Міністерства внутрішніх справ України про обставини скоєння дорожньо-транспортної пригоди та/або інші довідки, протоколи, постанови, рішення, акти, вирoki, що видані відповідними компетентними (уповноваженими) державними органами (посадовими особами), у яких

повністю зазначені обставини і причини виникнення страхового випадку та розмір збитку. Зокрема при незаконному заволодінні ТЗ та/або ДО у документах має бути визначено:

– місце, час, причини, обставини і наслідки викрадення застрахованого ТЗ та/або ДО, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про втрату ТЗ та/або ДО; опис застрахованого ТЗ (марка, модель, реєстраційний номер) та/або ДО;

– норми закону, по яким порушена кримінальна справа по ознаках крадіжки, грабежу або розбою;

4) усі виготовлені підприємством - виробником комплекти ключів, усі комплекти пультів керування (брелоків, карток, ключів) протиугінними, охоронними, пошуковими пристроями і системами, якими оснащений застрахований ТЗ. В разі відсутності вищезазначених речей, надати Страховику письмове пояснення їх відсутності;

5) документи (документ), які гарантують, що у випадку виявлення (знайдення) застрахованого ТЗ та/або ДО після виплати страхового відшкодування (у тому числі після припинення дії договору страхування) це відшкодування або застрахований ТЗ та/або ДО й усі права на нього, вільні від вимоги, заборони, обмеження або права іншої особи, будуть передані у власність Страховика. Такими документами можуть бути, зокрема, відповідні безстрокові договори (угоди), укладені між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем, власником застрахованого ТЗ), а також письмові зобов'язання Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ);

6) медичну довідку встановленої форми про стан Водія (особи, яка знаходилась за кермом), який керував застрахованим ТЗ в момент настання дорожньо-транспортної пригоди, якщо огляд Водія (особи, яка знаходилась за кермом) проводився на вимогу відповідних компетентних органів (при наявності такої довідки) та якщо інше не передбачено договором страхування;

7) документи державної установи гідрометеорологічної (сейсмологічної) служби, що підтверджують відомості про характер і час дії відповідного стихійного явища або іншого небезпечного явища природи, якщо страховий випадок стався внаслідок таких явищ;

8) документи, що підтверджують право Водія (особи, яка знаходилась за кермом) на користування застрахованим ТЗ Страхувальника (свідцтво про реєстрацію (технічний паспорт) транспортного засобу, посвідчення водія, дорожній (маршрутний) лист, подорожній лист, довіреність або інший документ, що посвідчує право керування застрахованим ТЗ);

9) рішення судів (при наявності судового провадження), документи щодо обставин і причини виникнення страхового випадку та розміру збитку, отримані від правоохоронних, банківських органів, місцевих органів влади, висновки спеціалізованих організацій, установ, які діють на підставі відповідних дозволів (ліцензій) – юридичні, аудиторські, експертні, консультаційні, якщо отримання таких документів є необхідним;

10) експертний висновок (висновок товарознавчого дослідження, акт оцінки), що містить відомості про розмір заподіяної застрахованому ТЗ та/або ДО шкоди та/або її грошовий вираз, та який складений спеціалізованою оціночною фірмою чи експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію (дозвіл);

11) документи, які підтверджують розмір завданих збитків або витрати на ремонт чи відновлення застрахованого ТЗ та/або ДО та які повинні містити повний перелік матеріалів та робіт, що необхідні для ремонту застрахованого ТЗ та/або ДО, із зазначенням вартості таких матеріалів та робіт. Такими документами можуть бути:

- виставлені рахунки на оплату робіт по ремонту або відновленню застрахованого ТЗ та/або ДО, акти виконаних робіт тощо;

- квитанції, рахунки-фактури (інші платіжні документи), що підтверджують витрати на ремонт застрахованого ТЗ та/або ДО, тощо;

12) інші документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування, за вимогою Страховика, якщо це передбачено договором страхування.

10.2.9. Виконувати інші дії при настанні страхового випадку, які передбачені цими Правилами та/або договором страхування.

10.3. Документи і речі, зазначені в підпунктах 2) та 4) пункту 10.2.8. цих Правил, і передані Страховику, повертаються Страхувальнику (Вигодонабувачу) за його вимогою після виявлення ТЗ і повернення Страхувальником страхового відшкодування на користь Страховика.

10.4. Заява про виплату страхового відшкодування подається Страховику за формою, що встановлена Страховиком або, якщо ним такої форми не встановлено, у довільній формі. Заява про

виплату страхового відшкодування та документи, зазначені у п. 10.2. цих Правил, подаються Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Якщо документи, які зазначені у п. 10.2. цих Правил, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями, то такі документи надаються Страховику після їх отримання від таких компетентних органів, установ чи організацій не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником (Вигодонабувачем), якщо інше не передбачено договором страхування.

10.5. У відношенні до кожного страхового випадку по договору страхування за згодою сторін може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку. Страховик має право звільнити Страхувальника від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, не передбачені переліком, зазначеним у цих Правилах, якщо це передбачено договором страхування.

11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Страхове відшкодування виплачується після надання Страхувальником Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО Страховиком і складання Акта огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку і визнання Страховиком заявленої йому події страховим випадком. При цьому обов'язок надання документів, що обґрунтовують причини настання страхового випадку і розмір збитку, покладається на Страхувальника (Вигодонабувача).

11.2. Рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхової виплати приймається Страховиком не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення страхової виплати (розділ 10 цих Правил), а також з урахуванням умов пункту 9.3.6. цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування. Виплата страхового відшкодування здійснюється (якщо інше не передбачено договором страхування):

11.2.1. у випадку викрадення застрахованого ТЗ - протягом 30 робочих днів, з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів (згідно умов розділу 10 цих Правил), підписання сторонами по договору страхування угоди (договору) про взаємовідносини сторін у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено, та складання страхового акта, якщо інше не передбачено договором страхування. Якщо це передбачено договором страхування, то в разі, якщо на день надання Страхувальником документів попереднє слідство у справі не закінчено або не припинено, або є наявність вини Страхувальника, його робітників та/або представників, Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування для додаткового з'ясування причин та обставин страхового випадку, але не більше ніж на 90 робочих днів після порушення кримінальної справи, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.2.2. у випадку знищення (повного знищення) застрахованого ТЗ (визначення повного знищення згідно пункту 11.17. цих Правил) протягом 30 робочих днів, з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів (згідно умов розділу 10 цих Правил) та складання страхового акта, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.2.3. у всіх інших випадках - протягом 10 робочих днів, з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів та складання страхового акта, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.3. Підставою для визнання події, про яку заявлено Страховику, страховим випадком та виплати страхового відшкодування є надані Страхувальником (Вигодонабувачем) документи та речі, зазначені в розділі 10 цих Правил.

11.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється відповідно до умов договору страхування Страхувальнику, Вигодонабувачу, якщо це передбачено договором страхування, в розмірі завданого збитку, який визначається Страховиком на підставі отриманих документів (розділ 10 цих Правил), але не більше страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором

страхування, а також з урахуванням інших умов цих Правил та/або договору страхування.

11.5. Страхувальнику (Вигодонабувачу), що не є власником ТЗ, виплата страхового відшкодування у випадку викрадення або повного знищення ТЗ, а також у випадку виплати страхового відшкодування на підставі калькуляції, здійснюється готівкою через касу або на його рахунок при наявності в нього нотаріально завіреної довіреності від власника ТЗ або іншого документа, що дає право на отримання страхового відшкодування.

11.6. Страхове відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування, виплачується:

11.6.1. з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування;

11.6.2. з вирахуванням експлуатаційного зносу запасних частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні;

11.6.3. з вирахуванням зносу застрахованого ТЗ за період дії договору страхування у випадку виплати страхового відшкодування при знищенні (повному знищенні) ТЗ (визначення повного знищення згідно пункту 11.17. цих Правил);

11.6.4. з вирахуванням зносу застрахованого ДО за період дії договору страхування у випадку викрадення або знищення застрахованого ДО;

11.6.5. пропорційно відношенню страхової суми до вартості ТЗ та/або ДО у разі, якщо страхова сума менша, ніж вартість застрахованого ТЗ та/або ДО.

11.7. У випадку викрадення застрахованого ТЗ розмір страхового відшкодування визначається виходячи із страхової суми по ТЗ.

11.8. Виплата страхового відшкодування за викрадений ТЗ здійснюється після передачі Страховику всіх документів і речей, перерахованих у п. 10.2.8. цих Правил страхування, і угоди (договору) Страховика зі Страхувальником про взаємовідносини сторін договору страхування у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено.

11.9. У випадку пошкодження ТЗ розмір збитку визначається на підставі:

11.9.1. калькуляції за актом автотоварознавчої експертизи, з якою згоден Страховик. В такому разі, договором страхування може бути передбачена попередня або часткова виплата страхового відшкодування з розрахунку до 80% від розміру збитку, який підлягає відшкодуванню згідно з умовами договору страхування, згідно з калькуляцією, та остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється після надання Страховику документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт, факт оплати за виконані відновлювальні (ремонтні) роботи та огляду відремонтованого ТЗ; або

11.9.2. рахунків за ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО, на яку Страхувальник був направлений Страховиком, або

11.9.3. рахунків за ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО на вибір Страхувальника. У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний надати Страховику оригінал рахунку, наряд-замовлення або калькуляції ремонту, складені українською або російською мовою (або які мають належним чином засвідчений переклад на українську або російську мову).

11.10. Конкретний варіант визначення розміру збитку визначається Страхувальником і Страховиком у договорі страхування при його укладанні.

11.11. Відшкодуванню підлягає вартість деталей і вузлів, що вимагають заміни, вартість робіт по заміні і ремонту пошкоджених деталей і вузлів, вартість матеріалів, необхідних для ремонту. Відшкодуванню підлягає вартість заміни і ремонту тільки тих вузлів, деталей і агрегатів, пошкодження яких викликане страховим випадком. При цьому заміна пошкоджених деталей і вузлів застрахованого ТЗ приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом відновлювального ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або якщо цей ремонт економічно недоцільний, тому що його вартість перевищує загальну вартість заміни (з урахуванням вартості деталей, матеріалів, необхідних для ремонту і робіт).

11.12. Збиток, викликаний пошкодженням або знищенням шин, дисків коліс або декоративних ковпаків коліс застрахованого ТЗ при його русі, відшкодовується лише тоді, коли мали місце інші пошкодження застрахованого ТЗ, викликані одним страховим випадком.

11.13. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, викликаних страховим випадком та виявлених у процесі ремонту застрахованого ТЗ і підтверджених

42
документально, та за умови надання можливості Страховику (його представнику) провести огляд таких пошкоджень чи дефектів.

11.14. При виявленні прихованих пошкоджень і дефектів Страхувальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово сповістити про це Страховика для складання Страховиком додаткового Акта огляду.

11.15. Не підлягає відшкодуванню вартість:

11.15.1. Технічного і гарантійного обслуговування ТЗ, якщо інше не передбачене договором страхування;

11.15.2. Робіт, пов'язаних з реконструкцією і переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку і т.п., якщо інше не передбачене договором страхування;

11.15.3. Заміни (замість ремонту) вузлів і агрегатів ТЗ у зборі внаслідок відсутності на СТО, що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ, необхідних запасних частин і деталей.

11.16. Якщо це визначено умовами договору страхування, у разі, коли в результаті страхового випадку застрахований ТЗ позбавлений можливості рухатися своїм ходом, Страховик відшкодовує Страхувальнику документально підтверджені витрати по транспортуванню (буксируванню) пошкодженого ТЗ до місця постійної стоянки (гаража) або місця ремонту, але в межах страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування.

11.17. У випадку, коли вартість відновлюваного ремонту ТЗ перевищує 80% його дійсної ринкової вартості на момент укладання договору страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється на умовах повного знищення ТЗ, якщо інше не передбачене договором страхування.

11.18. При врегулюванні збитку на умовах повного знищення ТЗ можлива виплата відшкодування по одному з наступних двох варіантів:

11.18.1. або в розмірі страхової суми за умови передачі пошкодженого застрахованого ТЗ (його залишків) Страховику. У цьому випадку ТЗ повинен бути знятий Страхувальником з обліку в органах реєстрації (Мітниця, ДАІ). При цьому витрати Страхувальника по зняттю ТЗ з обліку страхуванням не покриваються. При передачі ТЗ Страховику повинен складатися Акт огляду ТЗ з зазначенням комплектації;

11.18.2. або в розмірі страхової суми за вирахуванням вартості придатних залишків застрахованого ТЗ, за умови, що такі залишки ТЗ залишаються у Страхувальника. При цьому вартість таких придатних залишків ТЗ (деталей, вузлів та агрегатів) за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цих залишків. Вартість придатних залишків ТЗ також може бути визначена за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

11.19. Варіант виплати страхового відшкодування на умовах повного знищення визначається Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.20. Якщо претензія по застрахованому ТЗ врегульовується на умовах повного знищення, але зазначений ТЗ не може бути відчужений у власника на користь третіх осіб у силу обмежень, накладених митними або іншими органами, то претензії по таким ТЗ можуть бути врегульовані тільки на умовах, зазначених у пункті 11.18.2 цих Правил.

11.21. При розрахунку страхового відшкодування не враховується вартість відсутніх або пошкоджених деталей і агрегатів, відсутність або пошкодження яких не має прямого відношення до страхового випадку.

11.22. У випадку виплати страхового відшкодування по ризику "Незаконне заволодіння" або у випадку виплати страхового відшкодування по ризиках пошкодження ТЗ на умовах повного знищення дія договору страхування припиняється.

11.23. Розмір збитку по ДО визначається:

– при пошкодженні ДО - в розмірі вартості ремонту;

– при викраденні або знищенні додаткового обладнання в розмірі страхової суми, на яку застраховано додаткове обладнання.

11.23.1. Після виплати страхового відшкодування за викрадене або знищене ДО дія договору страхування відносно такого ДО припиняється.

11.23.2. У випадку викрадення автомагнітоли із зйомною передньою панеллю виплата страхового відшкодування здійснюється після передачі Страхувальником Страховикові зйомної передньої панелі

від викраденої автомагнітоли, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.24. Якщо страхова сума по відповідному ризику в договорі страхування встановлена в іноземній валюті, то у випадку викрадення, повного знищення або якщо вартість ремонту в рахунку, наряді-замовленні або калькуляції зазначена в іноземній валюті, застосовується офіційний курс Національного банку України на дату страхового випадку, якщо договором страхування не передбачено інше.

11.25. Якщо подія не визнана страховим випадком, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня одержання Страховиком всіх необхідних документів згідно умов розділу 10 цих Правил, а також з урахуванням умов пункту 9.3.6. цих Правил, та повідомляє про відмову Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.26. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування по ТЗ, переходить в межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, мають до особи, винної у заподіяному збитку. Передача права вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

11.27. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержали від третіх осіб відшкодування за заподіяний збиток, то Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами договору страхування і цих Правил, та сумою, отриманою від третіх осіб.

11.28. Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику надана розстрочка на внесення страхової премії, то Страховик при виплаті страхового відшкодування утримує невнесену частину страхової премії, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.29. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що вказані у пункті 4.3. цих Правил та які визначені у договорі страхування, але в межах страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, які передбачені договором страхування.

11.30. Страхове відшкодування виплачується за вирахуванням франшизи, встановленої договором страхування (при цьому розмір франшизи вираховується з розміру збитків, що підлягають відшкодуванню згідно з умовами договору страхування, укладеному на підставі цих Правил).

11.31. Страхове відшкодування виплачується лише в розмірі завданого збитку в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності), встановленої договором страхування.

11.32. Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи дорівнює розміру франшизи, встановленої договором страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.33. У разі виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою відшкодування, що сплачена.

11.34. Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови щодо порядку та умов виплати страхового відшкодування, що не суперечать вимогам законодавства України.

11.35. Підставами для прийняття рішення Страховиком щодо відмови в здійсненні страхової виплати є:

11.35.1. навмисні дії Страхувальника (Водія) або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Водія) або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

11.35.2. вчинення Страхувальником (Водієм) - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

11.35.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

11.35.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

11.35.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

427

11.35.6. не пред'явлення Страховиком пошкодженого ТЗ для огляду до проведення ремонту, якщо це передбачено договором страхування;

11.35.7. подання Страхувальником (Вигодонабувачем, Водієм) або його спадкоємцями Страховику свідомо неправдивої інформації та документів, що мають значення для оцінки страхового ризику або які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог, в тому числі з метою завищення суми страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування;

11.35.8. порушення Страхувальником умов договору страхування та/або цих Правил, якщо це передбачено договором страхування;

11.35.9. інші випадки, передбачені законом.

11.36. Договором страхування може бути передбачено, що при відмові Страхувальника від права вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, винної у настанні страхового випадку та/або відповідальної за нанесений збиток, чи передачі такого права вимоги (регресу) Страховику, або якщо здійснення таких прав буде з вини Страхувальника неможливим, то Страховик звільняється в повному обсязі від обов'язку здійснити виплату страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування було виплачено, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування.

11.37. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

12. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1. закінчення строку дії договору страхування;

12.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

12.1.3. несплати Страхувальником страхової премії у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

12.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

12.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

12.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

12.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

12.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

12.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.6. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

12.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

12.8. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи становить 45%.

12.9. Зміни та доповнення вносяться у договір страхування за згодою Страхувальника та

Страховика шляхом укладання додаткових угод, підписаних сторонами та скріплених печаткою – для юридичних осіб, і які стають невід'ємною частиною договору страхування. Порядок внесення змін та доповнень у договір страхування визначається умовами такого договору страхування.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Спори по Договору страхування між Страхувальником (Вигодонабувачем) та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

13.2. Якщо сторони договору страхування шляхом переговорів не дійшли згоди, вирішення здійснюється в порядку, встановленому законодавством України.

14. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

14.1. Страхувальник зобов'язаний письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, укладені по відношенню до предмету договору страхування протягом 5 робочих днів про всі укладені ним договори страхування або договори страхування, що укладаються ним стосовно застрахованого ТЗ та/або ДО з іншими страховими компаніями, що діють одночасно з договором страхування, що укладається між Страхувальником та Страховиком на підставі цих Правил. У цій заяві повинні бути зазначені назва страхової компанії, найменування та номер договору страхування (страхового поліса), укладеного з цією страховою компанією, строк дії такого договору страхування (страхового полісу), застраховані ризики, страхові суми і франшизи.

14.2. Якщо Страхувальник уклав договори страхування ТЗ та/або ДО із декількома страховими компаніями (подвійне страхування), то у разі настання страхового випадку йому виплачується Страховиком страхове відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування зі Страховиком до загальної страхової суми по даному ризику по всім укладеним Страхувальником договорам страхування застрахованого ТЗ та/або ДО.

15. СТРАХОВА ПРЕМІЯ, ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

15.1. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику в порядку та строки, встановлені договором страхування. Страхова премія визначається шляхом множення страхового тарифу (Додаток № 1 до цих Правил) на страхову суму, що встановлена договором страхування. У разі, якщо договір страхування укладається на строк менший ніж один рік, то страхова премія розраховується з урахуванням умов пункту 2.2. Додатку № 1 до цих Правил.

15.2. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін та залежить від:

- обраних страхових ризиків;
- розміру страхової суми, умови її визначення, строку страхування, франшизи, місця дії договору страхування;
- ряду факторів, що впливають на ступінь ризику виникнення страхового випадку та розмір збитків (марка, модель, рік випуску, пробіг, технічний стан ТЗ, умови експлуатації і зберігання, стаж водія, кількість водіїв, допущених до керування ТЗ, наявність охоронних засобів і т.п.);
- умов договору страхування, переліку документів, що надають Страховику.

Обрання того чи іншого тарифу, його застосування до умов конкретного договору страхування визначається експертами Страховика.

15.3. Страхова премія може бути сплачена готівкою або шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Страховика.

15.4. Валюта страхування визначається згідно законодавства України.

15.5. При укладанні договору страхування Страхувальнику за узгодженням зі Страховиком може бути надана можливість сплати страхової премії в розстрочку. Розміри страхових внесків і строки їхньої сплати визначаються договором страхування.

15.6. Перший внесок Страхувальник зобов'язаний сплатити не пізніше дати, зазначеної в договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування, якщо інше не обумовлено договором

страхування.

15.7. Якщо це передбачено договором страхування, Страхувальнику надається п'ятнадцятиденний пільговий період для сплати чергового (не першого) внеску, починаючи з дати, зазначеної в договорі страхування як дата сплати чергового (простроченого) внеску (надалі - "пільговий період"). Страховик несе відповідальність до закінчення пільгового періоду в повному обсязі за умови сплати простроченого внеску протягом пільгового періоду. При несплаті простроченого внеску протягом пільгового періоду договір страхування вважається достроково припиненим починаючи з дати, зазначеної в договорі страхування як дата сплати чергового (простроченого) внеску. Сплачені страхові внески Страхувальнику не повертаються.

15.8. Якщо інше не обумовлено договором страхування, Страхувальник втрачає право на розстрочку сплати страхової премії, якщо до сплати чергового страхового внеску Страхувальник заявив про настання страхового випадку. У цьому випадку Страховик має право зажадати від Страхувальника достроково сплатити несплачену частину страхової премії або утримати несплачену частину премії із суми страхового відшкодування.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Всі повідомлення та документи, що направляються Страховиком та Страхувальником один одному за договором страхування і цими Правилами, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись поданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або подані особисто за вказаною адресою та вручені під розписку відповідальній особі, або надіслані телеграфом, по телетайпу, телефаксу з одночасним повторним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

16.2. Зміни та доповнення в договір страхування можуть бути внесені тільки за згодою сторін по договору страхування шляхом укладання додаткової письмової угоди до договору страхування.

16.3. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються договором страхування та законодавством України.

16.4. У випадку, якщо договір страхування конкретизує, уточнює або доповнює положення цих Правил, то пріоритетну силу мають положення договору страхування.

16.5. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

Додаток №1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту
(крім залізничного транспорту)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, типу наземного транспортного засобу, переліку страхових ризиків, величини франшизи, строку дії договору страхування та інших додаткових істотних умов, визначених у кожному конкретному договорі страхування.

2. Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного) в залежності від страхових ризиків та типу наземного транспортного засобу наведено у таблиці 1:

Таблиця 1.

Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню наземного транспорту

Розмір страхового тарифу по страховим ризикам (у % від страхової суми)

Тип транспортного засобу	Дорожно-транспортна пригода (ДТП)	Дія стихійних явищ	Пожежа, вибух	Протиправні дії третіх осіб	Зовнішній вплив сторонніх предметів	Незаконне заволодіння
Легкові автомобілі	3,5	0,5	0,3	0,6	0,2	1,5
Вантажні автомобілі	2,0	0,4	0,4	0,5	0,2	1,0
Автобуси	2,3	0,4	0,4	0,5	0,2	1,0
Мотоцикли та моторолери	4,0	0,3	0,3	0,8	0,5	2,0
Причепи та напівпричепи до транспортних засобів	1,5	0,3	0,1	0,3	0,1	0,5
Сільськогосподарська техніка, інші машини	1,5	0,3	1,5	0,5	0,2	0,5
Додаткове обладнання	3,0	0,3	0,3	0,2	0,2	3

2.1. В залежності від величини франшизи до базових річних страхових тарифів, що зазначені у пункті 2 цього Додатку, застосовується корегуючий коефіцієнт К1 згідно з таблицею 2:

Таблиця 2.

Корегуючий коефіцієнт К1, корегування тарифу за франшизою

Франшиза	При пошкодженні							По знищенні (повному знищенні) або незаконному заволодінні				
	Від 0,0 до 0,24	Від 0,25 до 0,49	Від 0,5 до 0,99	Від 1,0 до 1,49	Від 1,5 до 1,99	Від 2,0 до 2,99	Від 3,0 і більше	Від 0,0 до 4,99	Від 5,0 до 6,99	Від 7,0 до 9,99	Від 10,0 до 14,99	Від 15,0 і більше
Коефіцієнт К1 по легкових транспортних засобах	1,15	1,05	1,00	0,97	0,94	0,9	0,8	1,05	1,02	1,00	0,97	0,95
Коефіцієнт К1 по інших категоріях транспортних засобів	1,15	1,05	1,00	0,97	0,94	0,9	0,8	-	1,00	0,98	0,96	0,94

48

2.2 В залежності від строку дії договору страхування до базових річних страхових тарифів, що зазначені у пункті 2 цього Додатку, застосовується наступний корегуючий коефіцієнт K2 згідно з таблицею 3:

Таблиця 3.

Таблиця коефіцієнтів при укладанні договорів страхування на строк менший, ніж 1 рік


Період страхування	до 15 днів	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
Коефіцієнт K2	0,10	0,15	0,25	0,35	0,45	0,55	0,65	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. В залежності від конкретних умов договору страхування та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів до базових страхових тарифів, що зазначені у пункті 2 цього Додатку, застосовуються корегуючі коефіцієнти від 0,01 до 7,0.

4. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін по договору страхування.

5. Норматив витрат на ведення справи становить 45%.

Апугарій

 /Кленікова Т. В.

Пронумеровано, прошнуровано

і скріплено печаткою

24

(двадцять чотирь аркушів)

Голова правління

ЗАТ «Поліс-Центр»

Головний бухгалтер Г.Г. Говальчук

Stamp: Поліс-Центр
Ідентифікаційний код: 3064944
Stamp: ЗАРЕЄСТРОВАНЕ
Stamp: Підпис: І. Шинько
Stamp: Дата: 24.09.09
Stamp: Реєстраційний номер: 06900347