

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Правління ЗАТ "Поліс-Центр"
згідно протоколу

від «24» серпня 2009 року



Голова Правління

Ковальчук Г.Е.

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

(Правила № 5 від 24.08. 2009р.)

ВИД СТРАХУВАННЯ: ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

ЛЬВІВ 2009

ЗМІСТ

	Стор.
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	4
3. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА	4
4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ	5
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	7
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	10
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	10
8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	11
9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	14
10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ	15
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	16
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	18
13. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	20
14. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	20
15. ДОДАТКОВІ УМОВИ ТА ЗАУВАЖЕННЯ ПРИ СТРАХУВАННІ ВАНТАЖУ	21
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	22
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ	22

Додаток № 1. Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню вантажів та багажу
(вантажобагажу)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

1.1. На підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (в подальшому - Правила) Закрите акціонерне товариство "Поліс-Центр" укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами, які на законних підставах володіють, користуються або розпоряджаються вантажем та/або багажем (вантажобагажем) (в подальшому разом або окремо – Вантаж).

1.2. В цих Правилах нижченаведені терміни використовуються в таких значеннях:

1.2.1. Аварійний сертифікат - документ, що підтверджує характер, розмір та причини збитку, який складається аварійним комісаром (аджастером), видається зацікавленій особі (за звичаєм Страхувальнику) та додається до заяви (заявленої претензії) Страхувальника про відшкодування збитку.

1.2.2. Вигодонабувачі – юридичні особи та дієздатні фізичні особи, призначені Страхувальником при укладанні договору страхування для отримання страхового відшкодування, які мають майновий інтерес щодо предмету договору страхування та які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

1.2.3. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, зазначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

1.2.4. Необережність – форма вини, яка характеризується тим, що особа або передбачала можливість настання негативних наслідків своєї поведінки (збитків), але легковажно розраховувала на їх відвернення (ненастання), або не передбачала можливість таких наслідків, хоча повинна була або могла їх передбачити.

1.2.5. Перевезення – транспортування Вантажів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення. Якщо це передбачено договором страхування, то перевезення включає в себе процес завантаження та/або перевантаження та/або розвантаження Вантажів.

1.2.6. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

1.2.7. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі, якщо це передбачено договором страхування.

1.2.8. Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами договору страхування.

1.2.9. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.2.10. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.2.11. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.2.12. Страховик – Закрите акціонерне товариство «Поліс-Центр» (ЗАТ «Поліс-Центр»).

1.2.13. Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, як резидент, так і нерезидент України, що володіє, перевозить чи розпоряджається Вантажем на законних підставах та яка уклала зі Страховиком договір страхування. Згідно з умовами цих Правил, Страхувальниками також можуть бути інші юридичні та фізичні особи, що відповідно до законодавства України можуть мати майновий інтерес, який не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, розпорядженням або користуванням Вантажем.

1.2.14. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може бути умовною або безумовною.

1.2.15. Франшиза безумовна – частина збитку на яку зменшується відповідальність страховика. При цьому відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

1.2.16. Франшиза умовна – збиток, за яким Страховик не несе відповідальність, якщо розмір такого збитку не перевищує розміру франшизи. Збиток відшкодовується повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

1.3. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. За згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, та особливі умови страхування, що відповідають положенням цих Правил і не суперечать законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування згідно з цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Вантажем, що визначений у договорі страхування.

2.2. Вантаж страхується по кількості штук, пакунків, в'язок, ящиків, паків та інших видів одиниць товару (майна), якщо ж товар (майно) є наливним чи сипучим - по одиницям ваги.

2.3. За договором страхування може бути застраховано як увесь вантаж, так і окремі його частки.

2.4. Якщо це передбачено договором страхування, то додатково за таким договором страхування можуть бути застраховані комісія, витрати по складуванню, перевантаженню та перевезенню вантажу.

3. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА

3.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування.

3.2. Страхова сума встановлюється за узгодженням між Страховиком і Страхувальником під час укладання договору страхування на підставі документів, які підтверджують право володіння, користування або розпорядження Вантажем та страхову вартість Вантажу, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.3. Страховою вартістю вважається ринкова вартість майна (Вантажу), що підлягає перевезенню, на день укладення договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.4. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

3.5. Страхова сума (ліміт відповідальності) може бути встановлена по окремому страховому випадку (ризик), групі страхових випадків (ризиків), договору страхування у цілому. Договором страхування також можуть встановлюватись інші ліміти відповідальності Страховика по виплаті страхового відшкодування.

3.6. Якщо це передбачено договором страхування, то страхові суми можуть бути встановлені для непрямих витрат, зокрема для витрат на перевезення, витрат на митне оформлення та інших витрати, що є обов'язковими стосовно застрахованого Вантажу, але за умови їх документального підтвердження.

3.7. Страхова сума визначається по кожному виду (найменуванню) майна, яке входить до складу Вантажу, якщо це обумовлено у договорі страхування.

3.8. Якщо Вантаж застраховано по заявленій Страхувальником вартості, яка менше ніж дійсна (оціночна) вартість, то набирає чинність страхування в частці, яке передбачає сплату страхового відшкодування в такій пропорції, в якій знаходиться заявлена Страхувальником вартість до дійсної (оціночної) вартості, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.9. Якщо договір страхування передбачає перевезення (зберігання) Вантажу партіями (частинами), але при цьому страхова сума у договорі страхування визначена на весь Вантаж у сукупності, то обсяг страхової відповідальності Страховика по кожній партії (частині) Вантажу дорівнює тій частині страхової суми, яка припадає на цю партію (частину) Вантажу, виходячи з розміру її вартості в загальній вартості Вантажу, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.10. У випадку, коли обсяг (кількість) Вантажу буде меншим обумовленого у договорі страхування і вартість Вантажу, що перевозиться, обчислена на умовах визначення страхової суми, буде меншою страхової суми, Страховик повертає Страхувальнику різницю між сплаченим страховим платежем та розміром страхового платежу, визначеної з вартості Вантажу, що перевозиться, та умов договору страхування, за відрахуванням витрат на ведення справи, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.11. Якщо заявлена Страхувальником вартість (страхова вартість) викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати від Страхувальника документи, що підтверджують її вірогідність чи проведення товарно-експертної оцінки вартості Вантажу, що приймається на страхування.

3.12. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми (ліміту відповідальності) за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, якого зазнав Страхувальник, та здійснюється у межах страхової суми (ліміту відповідальності).

3.13. Страхова премія визначається шляхом множення страхового тарифу (Додаток № 1 до цих Правил) на страхову суму, що встановлена договором страхування. Обрання того чи іншого тарифу, його застосування до умов конкретного договору страхування визначається експертами Страховика.

3.14. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

3.15. Страхова премія підлягає сплаті Страхувальником на поточний рахунок або в касу Страховика в обумовлені договором страхування строки.

3.16. Договором страхування може бути передбачено поетапну сплату страхової премії за визначені відповідні періоди страхування.

3.17. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

3.18. Страховиком в договорі страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим випадком згідно цих Правил є понесення збитків Страхувальником в результаті настання подій, внаслідок яких виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування, якщо є прямий, безпосередній зв'язок між настанням таких подій і втратою, знищенням чи пошкодженням Вантажу, застрахованого на нижченаведених умовах (крім випадків, передбачених у розділі 5 цих Правил):

4.1.1. "З відповідальністю за всі ризики". За цими умовами Страховик бере на себе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування по збитках при настанні наступних страхових випадків:

4.1.1.1. пошкодження або повна втрата чи знищення всього або частки Вантажу, що виникли з будь-якої причини;

4.1.1.2. витрати та внески по загальній аварії та спасінню, розраховані або встановлені згідно з договором перевезення і (або) діючими законами та практикою і спричинені необхідністю уникнути збитків по будь-якій причині. Витрати та внески по загальній аварії – це визнані необхідними та доцільно зроблені витрати по запобіганню або зменшенню збитків втрати, знищення або

пошкодження чи витрати, які пов'язані з особливо небезпечною ситуацією, коли пошкоджено судно та Вантаж, якщо інше не передбачено договором страхування. При цьому для того, щоб врятувати судно, капітан може зруйнувати частку Вантажу або викинути його за борт. Страховик Вантажу, якого це стосується, повинен брати участь у відшкодуванні збитків по такому Вантажу у співвідношенні вартості застрахованого ним Вантажу до вартості всього вантажу. За цими Правилами Страховик несе відповідальність по загальній аварії лише за збитки в частині Вантажу.

4.1.1.3. зіткнення, коли передбачається відшкодування Страхувальнику тієї долі його відповідальності по договору фрахту (якщо він включає пункт "по вині обох сторін"), в якій збитки передбачено відшкодувати за укладеним договором страхування. У випадку будь-якої претензії з боку власника транспортного засобу по цьому пункту Страхувальник сповіщає про це Страховика, який має право за власний рахунок захистити Страхувальника від такої претензії, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.1.2. **"З відповідальністю за втрату або пошкодження"**. За цими умовами Страховик бере на себе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування по збитках щодо втрати, знищення або пошкодження Вантажу при настанні наступних страхових ризиків:

4.1.2.1. пожежа або вибух;

4.1.2.2. посадка судна на мілину або викидання його на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

4.1.2.3. перевертання або схід з колії рейкового наземного перевізного транспортного засобу;

4.1.2.4. зіткнення або дотик судна, ліхтера або інших транспортних засобів з будь-яким стороннім предметом, крім води;

4.1.2.5. розвантаження в порту бідування;

4.1.2.6. землетрус, виверження вулкана або удар блискавки;

4.1.2.7. За цими умовами страхування також покривається втрата або пошкодження застрахованого Вантажу, що спричинені:

4.1.2.7.1. витратами та внесками по загальній аварії;

4.1.2.7.2. змиттям або викиданням за борт палубного Вантажу;

4.1.2.7.3. проникненням морської, річної або озерної води в судно, ліхтер, ліфтвап або баржу, інші засоби перевезення, контейнер, підйомник або місце зберігання.

4.1.2.8. За цими умовами страхування також відшкодовуються:

4.1.2.8.1. повна втрата цілого місця Вантажу, що упав за борт, на землю або на транспортний засіб в процесі завантаження або розвантаження цього Вантажу;

4.1.2.8.2. витрати по загальній аварії та спасінню, розраховані або встановлені згідно з договором перевезення і (або) діючими законами та практикою і спричинені необхідністю уникнути збитків по будь-якій причині;

4.1.2.8.3. при зіткненні транспортного засобу передбачається відшкодування Страхувальнику тієї долі його відповідальності по договору фрахту (якщо він включає пункт "по вині обох сторін"), в якій збитки передбачено відшкодувати за укладеним договором страхування. У випадку будь-якої претензії з боку власника транспортного засобу по цьому пункту, Страхувальник сповіщає про це Страховика, який має право за власний рахунок захистити Страхувальника від такої претензії, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.1.3. **"Без відповідальності за пошкодження крім випадків катастроф"**. За цими умовами Страховик бере на себе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування по збитках щодо втрати, знищення або пошкодження Вантажу при настанні наступних страхових ризиків:

4.1.3.1. пожежа або вибух на транспортному засобі;

4.1.3.2. посадка судна на мілину або викидання його на берег, затоплення або перевертання судна, ліхтера або баржі;

4.1.3.3. перевертання або схід з колії рейкового наземного перевізного транспорту;

4.1.3.4. зіткнення або дотик судна, ліхтера або інших транспортних засобів з любым стороннім предметом, крім води;

4.1.3.5. розвантаження в порту бідування;

4.1.3.6. За цими умовами страхування також покривається втрата або пошкодження застрахованого Вантажу, спричинені:

4.1.3.6.1. витратами по загальній аварії;

4.1.3.6.2. примусовим викиданням за борт палубного Вантажу;

4.1.3.7. За цими умовами страхування також відшкодовуються:

4.1.3.7.1. витрати по загальній аварії та спасінню, розраховані або встановлені згідно з договором перевезення і (або) діючими законами та практикою і спричинені необхідністю уникнути збитків по будь якій причині;

4.1.3.7.2. при зіткненні передбачається відшкодування Страхувальнику тієї долі його відповідальності по договору фрахту (якщо він включає пункт "по вині обох сторін"), в якій збитки передбачено відшкодувати за укладеним договором страхування. В разі будь-якої претензії з боку власника транспортного засобу по цьому пункту, Страхувальник сповіщає про це Страховика, який має право за власний рахунок захистити Страхувальника від такої претензії, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.2. У договорі страхування зазначаються конкретні умови страхування з перелічених у цьому розділі.

4.3. Згідно з умовами цих Правил договір страхування може укладатись з урахуванням умов страхування, що визначені у Застереженнях про страхування вантажу Інституту Лондонських Страховиків А, В та С. При цьому відповідні умови страхування визначаються у договорі страхування за згодою сторін по договору страхування.

4.4. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. **Загальні виключення**, за якими Страховик не відшкодовує збитки у будь-якому випадку:

5.1.1. Втрата, пошкодження, втрати, які спричинені навмисними діями або необережністю Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників (в тому числі з метою збільшення розміру страхового відшкодування).

5.1.2. Природне витікання, природну втрату ваги або об'єму, нормальний знос застрахованого Вантажу.

5.1.3. Втрата, пошкодження або витрати спричинені недостатністю або непридатністю упаковки чи закупорки та підготовки застрахованого Вантажу, дефектами матеріалу, виробничим та/або конструктивним дефектом Вантажу. Під "упаковкою" слід розуміти укладення в контейнер або ліфтваг, але лише в тих випадках, коли таке укладення виконується до початку дії страхування самим Страхувальником або його представником.

5.1.4. Втрата, пошкодження або витрати які спричинені особливими властивостями або природними якостями застрахованого Вантажу.

5.1.5. Втрата, пошкодження або витрати, які спричинені затримкою доставки, навіть якщо затримка спричинена ризиком, що покривається згідно з умовами договору страхування (за винятком витрат, що відшкодовуються згідно з частиною "Витрати та внески по загальній аварії" пп. 4.1.1.2. цих Правил).

5.1.6. Втрата, пошкодження або витрати, які спричинені у зв'язку з неплатоспроможністю чи невиконанням фінансових зобов'язань власником, керівником, фрахтувальником чи оператором транспортного засобу або власниками Вантажу.

5.1.7. Втрата, пошкодження або витрати, які пов'язані із застосуванням будь-якої зброї, дія якої побудована на використанні атомного або ядерного поділу, синтезу чи інших подібних реакцій, а також дією радіації або радіоактивних речовин.

5.2. **Додаткові виключення**, за якими Страховик не відшкодовує у будь-якому випадку збитки, що пов'язані з непридатністю засобу перевезення, а саме:

5.2.1. Непридатність транспортного засобу для безпечного перевезення застрахованого Вантажу, в тому числі немореплавність судна, ліхтера або баржі, але тільки у тому випадку, коли Страхувальнику (Вигодонабувачу) або їх представникам було відомо про таку непридатність (немореплавність) на момент навантаження в цей транспортний засіб застрахованого Вантажу.

5.2.2. Порухенням умов придатності (мореплавності) транспортного засобу для перевезення застрахованого Вантажу до місця призначення, якщо Страхувальнику раніше не було відомо про можливість такого порушення умов придатності (мореплавності) транспортного засобу (судна).

5.3. Виключення військових ризиків.

5.3.1. В будь-якому випадку не відшкодовуються збитки, що спричинені:

5.3.1.1. Війною, громадянською війною, революцією, повстанням, тероризмом, антитерористичними діями, громадськими заворушеннями або такими, що виникли в результаті цих громадських заворушень, або будь-якими ворожими діями воюючих держав.

5.3.1.2. Захватом, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування або затримки (виключаючи піратські дії – тільки для умов п. 4.1.1. цих Правил "З відповідальністю за всі ризики", якщо інше не передбачено договором страхування) та їх наслідками або намірами щодо таких дій.

5.3.1.3. Блукаючими мінами, торпедами або будь-якими іншими знаряддями війни.

5.4. Виключення страйкових ризиків.

5.4.1. При страхуванні Вантажів у будь-якому випадку не відшкодовуються збитки:

5.4.1.1. Що спричинені діями страйкарів, вимушених локаутом робітників або осіб, що приймають участь в робітничих та інших заворушеннях.

5.4.1.2. Що спричинені внаслідок страйків, локаутів, робітничих та інших вуличних безладь або громадянських заворушень.

5.4.1.3. Що спричинені будь-якими терористами або особами, діючими за політичними мотивами.

5.5. Особливі виключення.

5.5.1. Страховик не несе відповідальність за:

5.5.1.1. Втрати та пошкодження Вантажу або витрати, які спричинені пожежею або вибухом, внаслідок навантаження з відома Страхувальника (Вигодонабувача) або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху або самозаймання.

5.5.1.2. Часткову недостачу вмісту при повністю збереженій зовнішній упаковці.

5.5.1.3. Пошкодження Вантажу пліснявою, прихованими дефектами, черв'яками, личинками, гризунами та комахами і т.п., за винятком випадків, коли втрати, пошкодження чи витрати відбулись внаслідок ризику, обумовленого договором страхування.

5.5.1.4. Подряпини, забруднення, знебарвлення, фарбування товару, що перевозиться в запакованому вигляді.

5.5.1.5. Уявні розбіжності у вазі із-за розбіжностей у показниках вимірювальних приладів, обладнання чи засобів вимірювання (розбіжності ваг).

5.5.1.6. Сповільнення перевезення, розбіжності у ціні, різниці курсів валют та інших непрямих втрат від процентів кон'юнктурних умов, від додаткової плати за перевезення, витрати на карантин, включаючи, коли це призвело до затримки перевезення.

5.5.1.7. Непрямі збитки Страхувальника, окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки відшкодовуються на умовах частини "Витрати та внески по загальній аварії" пп. 4.1.1.2. цих Правил.

5.5.1.8. Вантаж, що є об'єктом контрабанди, забороненої чи таємної торгівлі.

5.5.2. При страхуванні Вантажу на умовах пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил також не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок:

5.5.2.1. Відпотівання судна і підмокання Вантажу атмосферними опадами.

5.5.2.2. Пошкодження Вантажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішньої упаковки.

5.5.2.3. Крадіжки, пропажі або недостачі цілих місць, частки або всього Вантажу.

5.6. Зауваження щодо обмеження страхування.

5.6.1. При перевезенні Вантажу морським шляхом збитки при пошкодженні не відшкодовуються, якщо вони не досягли 3% від страхової суми всього Вантажу по одному коносаменту, а при

находженні Вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах – по кожному підвізному судну, якщо це передбачено договором страхування. Це зауваження не застосовується при загальній аварії, а також коли збиток настане при зіткненні судна з другим судном або зі всяким нерухомим предметом (включаючи кригу), посадки судна на мілину, пожежі або вибуху на судні.

5.7. Обмеження страхування.

5.7.1. Під час доставки Вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність тільки в тому разі, коли використання таких суден являється звичайним для місцевих умов.

5.7.2. Збитки від падежу тварин та птиці та від нещасних випадків з ними, від витікання, розтруски та утруски Вантажу, від лому та бою скла, порцеляни, мармуру та виробів з них, всякого роду цегли, жорен, точильних та літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших підтверджених зламу та бою предметів при страхуванні Вантажу на умовах, вказаних у пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, відшкодовуються тільки у тому випадку, якщо ці збитки мали місце внаслідок катастрофи судна або іншого транспортного засобу, що здійснював перевезення Вантажу.

5.7.3. Додаткові умови та зауваження при страхуванні Вантажу, що визначені у розділі 15 цих Правил.

5.8. Розширення страхування, якщо це передбачено договором страхування.

5.8.1. За згодою сторін по договору страхування, при сплаті Страхувальником додаткового страхового платежу, умови страхування, що вказані в пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, можуть включати страхування від збитків, що спричинені:

5.8.1.1. Крадіжкою, зникненням та недоставкою цілих місць Вантажу.

5.8.1.2. Змиття хвилею та викидання за борт (для палубних Вантажів).

5.8.1.3. Зберіганням Вантажу в кінцевому порту розвантаження понад 60 днів (з урахуванням умов п. 6.5 цих Правил).

5.8.1.4. Наступною доставкою після вивантаження з судна до внутрішнього пункту держави призначення (відповідно до умов «Інкотермс-2000»).

5.8.1.5. Вантажеві, що знаходився на консигнації (до моменту його продажу).

5.8.1.6. Вантажам, що схильні до лому, бою, витікання.

5.8.2. Крім випадків, зазначених у пп. 5.8.1. цих Правил, можуть бути також застраховані збитки внаслідок причин, перелічених у пп. 5.5.2. цих Правил.

5.9. При перевезенні небезпечних Вантажів Страховик не несе відповідальності перед третіми особами за можливий збиток.

5.10. Страховик звільняється від відповідальності за збитки, які виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно або через необережність не вжив заходів для запобігання або зменшення збитків, що можуть бути завдані або завдані застрахованому Вантажу, якщо це передбачено умовами договору страхування.

5.11. Якщо інше не передбачено договором страхування, то Страховик не несе відповідальності за збитки, що стали наслідком знищення, пошкодження чи втрати антикварних речей, дорогоцінних металів в злитках, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, ювелірних виробів, біжутерії, предметів релігійного культу, картин та інших творів мистецтва, рукописів, грошових знаків, монет, цінних паперів, різного роду документів, аудіовізуальних записів та технічних носіїв інформації комп'ютерних й інших аналогічних систем, книг, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій або предметів, що за своєю суттю є дорогоцінними, коштовними або рідкісними.

5.12. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Якщо страховий випадок виник у період дії договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку дії договору страхування, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про причини, що призвели до настання цього страхового випадку.

5.13. Договором страхування можуть бути передбачені також інші випадки звільнення Страховика від обов'язку щодо виплати страхового відшкодування та інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування, що не суперечать законодавству України.

5.14. Будь-яке з виключень чи обмежень, що передбачені у пунктах 5.1.-5.13. цих Правил, може бути зняте при укладанні договору страхування за згодою сторін по договору страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк до одного року, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.3. Дія договору страхування закінчується о 24 годині доби, що визначена як дата його закінчення, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

6.4. Договором страхування може бути передбачено, що страхування Вантажів проводиться на строк:

6.4.1. Тривалості окремого (разового) перевезення.

6.4.2. Тривалості перевезення об'єму Вантажів згідно контракту чи договору постачання.

6.4.3. Перевезення об'єму Вантажів протягом визначеного часу.

6.5. Якщо це передбачено договором страхування, то відповідальність Страховика стосовно застрахованого Вантажу починається з моменту, коли Вантаж буде взятий зі складу у пункті відправлення для перевезення (включаючи перевантаження та перевалки, а також зберігання на складах в пунктах перевантаження та перевалок) до моменту доставки Вантажу на склад вантажоодержувача або інший кінцевий склад у пункті призначення, вказаному в договорі страхування, але не більше 60 (шістдесят) днів після вивантаження Вантажу в кінцевому пункті розвантаження, якщо інший строк не передбачений договором страхування, та якщо інше не передбачено таким договором страхування.

6.6. Якщо це передбачено договором страхування, то відповідальність Страховика стосовно застрахованого Вантажу продовжує діяти під час затримки в перевезенні Вантажу через обставини, які не залежать від Страхувальника (відхилення від маршруту перевезення, вимушене розвантаження або інші зміни в процесі перевезення), що сталися у зв'язку з використанням власниками транспортних засобів своїх прав згідно до договору перевезення, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.7. Якщо це передбачено договором страхування, то відповідальність Страховика стосовно застрахованого Вантажу припиняється, якщо внаслідок обставин, які не залежать від Страхувальника, договір перевезення, або саме перевезення буде припинено в порту або пункті, іншому ніж передбачено договором перевезення, або з моменту, коли Вантаж доставлено в строк, передбачений договором страхування, та якщо інше не передбачено таким договором страхування.

6.8. Дія договору страхування розповсюджується на територію України, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.9. Договором страхування може бути передбачено, що місцем дії договору страхування є маршрут перевезення, зазначений у договорі страхування.

6.10. Договором страхування можуть встановлюватись обмеження щодо місця дії договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

7.2. Згідно з умовами цих Правил для укладання договору страхування Страхувальник надає Страховику такі документи:

7.2.1. Письмова заява по формі, встановленій Страховиком, підписана керівником (чи його заступником), головним бухгалтером та засвідчена печаткою, якщо Страхувальник-юридична особа, або засвідчена підписом Страхувальника-фізичної особи.

7.2.2. Опис Вантажу, що підлягає страхуванню, із зазначенням його вартості, підписаний керівником підприємства (його заступником), головним бухгалтером та засвідчений печаткою підприємства, якщо Страхувальник-юридична особа, або засвідчений підписом Страхувальника-фізичної особи.

7.3. При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника й інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

7.4. При укладенні договору страхування Страхувальник повинен:

7.4.1. Надати Страховику можливість оглянути Вантаж, що підлягає страхуванню.

7.4.2. За вимогою Страховика провести товарно-експертну оцінку Вантажу.

7.4.3. Надати Страховику усю інформацію про відомі йому ризики, такі, як небезпечні властивості речовин та матеріалів, що підлягають перевезенню і т.п.

7.4.4. Надати Страховику інформацію про договори страхування, укладені у відношенні цього Вантажу з іншими страховими компаніями.

7.5. Відповідальність за достовірність та повноту інформації (документації), наданої Страхувальником Страховику при укладанні договору страхування, несе Страхувальник. У разі надання свідомо невірних даних про Вантаж та умови його перевезення, при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

7.6. Відносини між Страховиком та Страхувальником оформлюються договором страхування або страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування. Договір страхування та страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) мають однакову юридичну силу.

7.7. При неповноті даних, що є у Страховика, або при прогнозних даних договір страхування може бути укладений на попередніх умовах, на підставі даних, що повідомив Страхувальник про Вантаж, пункти відправлення та призначення, дату початку перевезень, що передбачається, попередню загальну страхову суму Вантажу та основні умови страхування, з тим, що остаточне оформлення договору страхування буде проведене після надання необхідних відомостей або на основі прогнозних даних, що надані Страхувальником. При цьому Страхувальник повинен надавати точну бухгалтерську звітність Страховику протягом строку дії договору страхування, якщо розмір страхового платежу розраховується на основі даних, що прогнозуються Страхувальником. Надана інформація повинна бути завірена керівником або уповноваженою особою Страхувальника.

7.8. В договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами.

8.1.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування.

8.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачені цими Правилами або договором страхування строки. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

8.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

8.1.5. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшили вартість застрахованого майна, переукласти з ним договір страхування.

8.1.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.2. Страхувальник має право:

8.2.1. Після виплати страхового відшкодування вимагати його повернення, якщо на це виникнуть підстави, передбачені законодавством України чи умовами цих Правил.

8.2.2. Перевіряти достовірність наданих йому документів та інформації.

8.2.3. Вимагати від Страхувальника проведення товарно-експертної оцінки Вантажу, що приймається на страхування.

8.2.4. Для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку, та/або причин і наслідків настання страхового випадку Страхувальник має право проводити експертизи, розслідування, направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, брати пояснення в учасників події, про яку заявлено Страхувальнику, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини і наслідки страхового випадку та визначати розмір збитків.

8.2.5. Почати визначення за своєю ініціативою та своїми засобами причин та обставин страхового випадку та розміру збитку і на свій розсуд призначати або наймати від імені Страхувальника та за його рахунок (за наявності його прохання або попередньої згоди на це) сюрвейсрів, експертів, адвокатів та т. ін. Зазначені дії Страхувальника не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

8.2.6. При настанні страхового випадку приймати участь у переговорах і судових діях по відношенню до предмета договору страхування, оскаржувати або висувати будь-які претензії.

8.2.7. Якщо це передбачено договором страхування, відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомивши про це Страхувальника, до з'ясування всіх обставин страхового випадку (у т.ч. до одержання письмових відповідей на запити, спрямовані в компетентні органи), а саме якщо:

- не повністю з'ясовано обставини події, яка може бути визнана страховим випадком, та розмір збитків – до з'ясування таких обставин, але в будь-якому разі на строк, що не має перевищувати шести місяців з дня подання заяви про виплату страхового відшкодування;

- обставини страхового випадку перебувають на розгляді суду – до одержання Страхувальником рішення суду або ухвали про зупинення (закриття) судового провадження;

- за фактом події, яка може бути визнана страховим випадком, проводиться досудове слідство або порушено кримінальну справу – до закінчення (призупинення) досудового слідства або винесення судового рішення з кримінальної справи й надання Страхувальнику відповідних документів;

- в інших випадках, передбачених договором страхування.

8.2.8. Змінити умови або достроково припинити дію договору страхування відповідно до умов договору страхування та законодавства України.

8.2.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування, а також відповідно до умов договору страхування у разі невиконання Страхувальником своїх обов'язків, викладених в договорі страхування та/або цих Правилах, або зменшити його розмір;

8.2.10. Встановлювати та змінювати розмір страхового тарифу.

8.2.11. Скористатися правом вимоги (регресу) у випадках та в межах, що передбачені законодавством України, до особи, винної у настанні страхового випадку.

8.2.12. Провести виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником якого-небудь документа, який не може бути надано з об'єктивних причин.

8.3. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:

8.3.1. Виконувати умови договору страхування та цих Правил у повному обсязі.

8.3.2. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та строки, визначені договором страхування.

8.3.3. При укладанні договору страхування надати достовірну та повну інформацію Страхувальнику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово

інформувати його про будь-яку зміну ступеня страхового ризику в строки, передбачені договором страхування, а саме про факти:

- а) значної затримки дати відправки Вантажу;
- б) відхилення від обумовленого у договорі страхування маршруту перевезення;
- г) затримки рейсу;
- д) зміни пунктів перевантаження, вивантаження або призначення Вантажу;
- є) залишення Вантажу на довгий строк (зимівлю), якщо це не передбачено умовами договору страхування;
- е) пошкодження чи втрата застрахованого Вантажу незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.

8.3.4. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

8.3.5. Вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.3.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами цих Правил та/або договору страхування.

8.3.7. Виконати відповідні умови договору страхування при настанні страхового випадку, надати Страховику необхідні документи, які засвідчують факт настання страхового випадку і розмір збитку.

8.3.8. Дотримуватися правил та норм техніки безпеки при перевезенні Вантажів, пожежної та вибухової безпеки, умов утримання та зберігання Вантажів, та вимагати того ж від перевізника.

8.3.9. Інформувати Страховика про одержання будь-яких відшкодувань збитків, що належать відшкодуванню по договору страхування, від інших осіб.

8.3.10. Дотримуватись конфіденційності у взаєминах із Страховиком, не допускати передачу третім особам інформації, що є комерційною таємницею Страховика, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.3.11. Вжити заходи щодо можливості здійснення права вимоги (регресу) до винної сторони, оформити всі необхідні для цього документи та передати Страховику всі документи і вжити всіх заходів, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.

8.3.12. Виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників при настанні страхового випадку.

8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. Ознайомитись з умовами страхування та Правилами.

8.4.2. На виплату страхового відшкодування згідно умов договору страхування при настанні страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми (ліміту відповідальності), на підставі страхового акту, складеного Страховиком.

8.4.3. Під час дії договору страхування вносити зміни в умови договору страхування шляхом укладання додаткової угоди, яка з моменту її підписання сторонами стає невід'ємною частиною договору страхування.

8.4.4. Призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.

8.4.5. Отримати дублікат договору страхування у випадку його втрати. Після видачі дублікату втрачений примірник договору страхування вважається недійсним.

8.4.6. Змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до умов договору страхування та законодавства України.

8.4.7. Оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

8.4.8. Заявити Страховику про відмову від своїх прав щодо застрахованого Вантажу на умовах "Заяви про Абандон" і одержати в повному обсязі страхове відшкодування у випадках втрати Вантажу, а саме:

- а) викрадання Вантажу;
 - б) викрадання Вантажу разом з транспортним засобом;
 - в) повної конструктивної або фізичної втрати Вантажу;
 - г) економічної недоцільності усунення пошкоджень, завданих Вантажу, або подальшої доставки застрахованого Вантажу до місця призначення;
 - д) захоплення Вантажу внаслідок масових безладів або терористичних актів у випадку, коли Вантаж застраховано від такого випадку і його захоплення продовжується більше, ніж 60 (шістдесят) діб.
- 8.4.8.1. "Заява про Абандон" (без права її подальшого відкликання) може бути подана на адресу Страховика в письмовій формі протягом 6 (шести) місяців від дня настання зазначених в договорі страхування обставин.
- 8.5. Сторони по договору страхування зобов'язані відповідно до договору страхування своєчасно повідомляти одна одну про зміну місцезнаходження, організаційно-правової форми, банківських реквізитів та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними своїх зобов'язань згідно з договором страхування, але в будь-якому разі не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дня, коли сталися такі зміни, та повідомити нові реквізити.
- 8.6. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали застраховане майно у спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладання договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника-фізичної особи можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.7. У разі визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.
- 8.8. Якщо Страхувальник-юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.
- 8.9. Умовами договору страхування за згодою сторін по договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать законодавству України.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник (його представник), якщо це передбачено договором страхування, зобов'язаний:
- 9.1.1. Вжити всіх можливих заходів по врятуванню та збереженню пошкодженого Вантажу та усуненню причин, що можуть сприяти виникненню додаткових збитків.
 - 9.1.1.1. Якщо договором страхування не передбачено іншого, то всі витрати по рятуванню Вантажу, а також по попередженню його подальшого пошкодження проводяться за рахунок Страхувальника. Витрати, які згідно умов договору страхування підлягають відшкодуванню, оплачуються Страховиком Страхувальнику при виплаті страхового відшкодування.
 - 9.1.2. Вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому Вантажу. В подальшому здійснювати всі дії, які необхідні для забезпечення Страховику права вимоги до особи (осіб), що винна (винні) у настанні страхового випадку.
 - 9.1.3. Протягом 2 (двох) робочих днів письмово проінформувати Страховика про настання страхового випадку, а також повідомити про орієнтовний розмір збитку. Таке повідомлення може бути відправлено Страховику по факсу, телеграфом і т.п.
 - 9.1.4. Допустити Страховика до пошкодженого Вантажу та сприяти, якщо буде прийняте рішення з боку Страховика, брати участь у рятуванні Вантажу, у запобіганні, обмеженні та/чи зменшенні збитку у процесі загальної аварії. Страхувальник зобов'язаний виконувати усі вказівки Страховика або

здійснювати усі вказані ним заходи. Однак всі дії Страховика по врятуванню та збереженню Вантажу не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування;

9.1.5. Виконувати інші дії при настанні страхового випадку, які передбачені цими Правилами та/або договором страхування.

9.2. При оголошенні загальної аварії Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. негайно (протягом 24 годин) сповістити Страховика.

9.2.2. Вимагати від інших власників товару, фрахту та судна (учасників загальної аварії) аварійний сертифікат, що підтверджує загальну аварію, гарантії та депозити, якщо це необхідно.

9.2.3. Якщо діспашер не призначений, призначити такого та надати йому своєчасно всі необхідні дані, документи, і т.п.

9.2.4. Своєчасно повідомити Страховика про рішення діспашера та здійснити всі необхідні дії для оскарження цього рішення, якщо це необхідно.

9.2.5. Після вступу у силу рішення про діспашу Страхувальник зобов'язаний одразу надати його Страховику та прикласти всі документи, що є у нього, а також документи про здійснені витрати, гарантії і т.п.

9.3. Якщо Страхувальник навмисно або через недбалість не виконає обов'язки, зазначені в пунктах 9.1.-9.2. цих Правил, Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

10.1. При вимозі страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний документально довести:

- 1) свій законний майновий інтерес у застрахованому Вантажі;
- 2) наявність страхового випадку;
- 3) розмір своєї претензії відносно збитку.

10.2. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення про страховий випадок, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування:

10.2.1. Для доказу майнового інтересу у застрахованому Вантажі: коносамент, залізничні накладні та інші документи перевезення, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатись Вантажами; при страхуванні фрахту: чартер-партії та коносаменти.

10.2.2. Для доказу наявності страхового випадку: довідка про порушення кримінальної справи, морський протест, витяг з судового журналу та інші офіційні акти з зазначенням причини страхового випадку; у випадку зникнення судна безвісті: вірогідні свідоцтва про час виходу судна з порту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна зниклим безвісті; довідки, протоколи, постанови, рішення, акти, вирoki, що видані відповідними компетентними (уповноваженими) державними органами (посадковими особами), у яких зазначені обставини і причини виникнення страхового випадку та розмір збитку; рішення судів (при наявності судового провадження), документи щодо обставин і причини виникнення страхового випадку та розміру збитку, отримані від правоохоронних, місцевих органів влади, висновки спеціалізованих організацій, установ, які діють на підставі відповідних дозволів (ліцензій) – юридичні, аудиторські, експертні, консультаційні, якщо отримання таких документів є необхідним.

10.2.3. Для доказу розміру претензії по збитку: акти огляду судна аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, що складені згідно з законами або звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що підтверджують проведені витрати: рахунки по збитку, а у випадку вимоги відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії - обґрунтований документами розрахунок або діспаша; відповідні бухгалтерські документи (виписки з інвентарних книг, рахунки і накладні, виписки з книг складського обліку тощо), документи (рахунки, квитанції та інші первинні документи, що мають відношення до застрахованого Вантажу), що підтверджують вартість застрахованого Вантажу; копії необхідних платіжних документів; документи, що підтверджують витрати,

понесені Страхувальником з метою запобігання або зменшення розмірів збитку, якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування.

10.2.4. Договір страхування, страхове свідоцтво чи інший страховий документ, що підтверджує страхування Вантажу.

10.2.5. Інші документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування, за вимогою Страховика, якщо це передбачено договором страхування.

10.3. Документи, що необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

10.4. Конкретний перелік документів, відповідно до п. 10.2. цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається договором страхування.

10.5. Заява про виплату страхового відшкодування подається Страховику за формою, що встановлена Страховиком або, якщо ним такої форми не встановлено, у довільній формі. Заява про виплату страхового відшкодування та документи, зазначені у п. 10.2. цих Правил, подаються Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Якщо документи, які зазначені у п. 10.2. цих Правил, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями, то такі документи надаються Страховику після їх отримання від таких компетентних органів, установ чи організацій не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником (Вигодонабувачем), якщо інше не передбачено договором страхування.

10.6. Несвоєчасне подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для виплати страхового відшкодування, може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

10.7. У відношенні до кожного страхового випадку по договору страхування за згодою сторін може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку (п. 10.2. цих Правил). Страховик має право звільнити Страхувальника (Вигодонабувача) від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, що не передбачені переліком п. 10.2. цих Правил, якщо це передбачено договором страхування.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з умовами договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

11.2. Страховик не відшкодовує додаткові збитки, що поніс Страхувальник внаслідок неприйняття ним мір по рятуванню Вантажу під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження Вантажу та запобігання його подальшого пошкодження.

11.3. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

11.3.1. При повній втраті всього Вантажу або його частки сумою страхового відшкодування є страхова сума Вантажу чи його частки, що загинула, з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.3.2. При конструктивній втраті Вантажу страхове відшкодування виплачується за наявності однієї з наступних умов:

11.3.2.1. Страхувальник вчасно відмовився від застрахованого Вантажу на користь Страховика ("Абандон").

11.3.2.2. Вартість відбудови, ремонту та перевезення Вантажу в пункт призначення, визначений в договорі страхування, перевищує страхову суму.

11.3.3. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю Вантажу в пошкодженому стані з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.3.4. При зникненні Вантажу безвісті разом із транспортним засобом, захопленні Вантажу чи транспортного засобу з застрахованим Вантажем, страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб транспортний засіб вважався таким, що пропав безвісті, і тільки у тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого Вантажу на користь Страховика ("Абандон") і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої Вантаж не був застрахований.

При цьому: транспортний засіб вважається таким, що пропав безвісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 (шістдесят) діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) - 30 (тридцять) діб, і до моменту подачі заяви на виплату страхового відшкодування стосовно транспортного засобу не надходило ніяких відомостей.

11.3.5. Якщо застрахований від ризику піратських дій Вантаж був захоплений разом з транспортним засобом та пройшло 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки у тому випадку, якщо Страхувальник вчасно відмовиться від застрахованого Вантажу на користь Страховика ("Абандон").

11.3.5.1. Сумою страхового відшкодування у цьому випадку є страхова сума з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.3.6. При умові пошкодження Вантажу чи його частини/частин сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частки Вантажу, що була пошкоджена, і вартістю тієї частки Вантажу чи його частки, що знаходиться в непошкодженому стані.

11.3.7. Вартість Вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

- а) на підставі акту експертизи;
- б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні.

11.3.8. Якщо Вантаж в пошкодженому стані був проданий, то вартість Вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частки Вантажу, що була пошкоджена і сумою, одержаною внаслідок її продажу з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.3.9. Якщо Вантаж в пошкодженому стані не продавався, то сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частки Вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частки Вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.4. У випадку, якщо сторони договору страхування досягнуть угоди, використовуючи положення п. 8.4.8. цих Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п. 11.3.1. цих Правил, а пошкоджений Вантаж переходить у власність Страховика після виплати страхового відшкодування.

11.5. У випадку, коли Вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, то сума страхового відшкодування визначається згідно з п. 11.3.1., 11.3.2., 11.3.6. цих Правил.

11.6. Якщо Вантаж чи його частина/частини викрадені, пропали або недоставлені, то сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю Вантажу і вартістю частки Вантажу, що залишилась, встановленої на підставі акту експертизи з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.7. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, то сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з обґрунтованими розрахунками та документами - "Діспаша по загальній аварії" з урахуванням франшизи, визначеної договором страхування.

11.8. Страхування в частці. Якщо страхування проводилось в частці чи підтверджена документально страхова сума менша ніж дійсна (страхова) вартість Вантажу, зазначена в заяві на страхування, то сума страхового відшкодування, визначена згідно з п. 11.3.-11.7. цих Правил, зменшується пропорційно відношенню заявленої страхової суми до підтвердженої документально дійсної вартості Вантажу.

11.9. В суму страхового відшкодування включаються всі необхідні та доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, якщо це передбачено договором страхування.

11.10. Збитки, що не включаються до страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування:

11.10.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням Вантажу, які були в наявності на час початку дії договору страхування і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії договору страхування, визначається на підставі заяви на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи.

11.10.2. Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником дій по рятуванню Вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань.

11.10.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і (або) суми, що еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані від третіх осіб в формі майна, цінних паперів чи майнових прав.

11.10.4. Суми, в яких з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої з ним відмови від права вимоги, виявилася неможливою реалізація права Страховика на позов до осіб, що відповідають за перевезення, збереження Вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується у випадку, якщо Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права вимоги.

11.11. При наявності угоди про співстрахування Вантажу, кожна страхова компанія, вказана у відповідному договорі співстрахування, відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому вона дала згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику, від якого вона дала згоду проводити страхування. Положення цього пункту діють навіть у тому випадку, якщо в договорі страхування, або будь-якому іншому страховому документі Страховика, вказані всі інші страхові компанії, що приймають участь у співстрахуванні.

11.12. Якщо Вантаж був застрахований у декількох страхових компаніях, то кожна з них виплачує страхове відшкодування в частці, пропорційній відношенню страхової суми, визначеної в договорі страхування, що виданий цією страховою компанією, до загальної страхової суми за всіма укладеними відносно цього Вантажу договорами страхування.

11.13. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.14. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

11.15. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки чи здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування або відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

11.16. У разі виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою відшкодування, що сплачена.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 20 (двадцяти) робочих днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення страхової виплати (розділ 10 цих Правил), а також з урахуванням пп. 8.2.7. цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інший строк не передбачений договором страхування.

12.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту і т.п.), то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику рекомендованим листом, який має бути відправлено протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.4. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик надсилає Страхувальнику в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений договором страхування, з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Підставами для прийняття рішення Страховиком щодо відмови в здійсненні страхової виплати є:

12.5.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.5.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

12.5.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

12.5.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

12.5.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.5.6. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) Страховику свідомо неправдивої інформації та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог, в тому числі з метою завищення суми страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування;

12.5.7. неподання Страхувальником (Вигодонабувачем), відповідно до умов договору страхування, документів, які необхідні Страховику для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, або несвоєчасне та не в повному обсязі подання документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для виплати страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування;

12.5.8. порушення Страхувальником умов договору страхування та/або цих Правил, якщо це передбачено договором страхування;

12.5.9. перевезення застрахованого Вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення такого роду вантажів транспортних засобах, якщо це передбачено договором страхування;

12.5.10. застосування при вантажно-розвантажувальних роботах із застрахованим Вантажем несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з такого роду вантажами, якщо це передбачено договором страхування;

12.5.11. зберігання застрахованого Вантажу в непристосованих і непридатних для зберігання такого роду вантажів місцях, а також недотримання правил складування такого роду вантажів, якщо це передбачено договором страхування;

12.5.12. невчасне та необґрунтоване здійснення Страхувальником права на "Абандон", якщо це передбачено договором страхування;

12.5.13. інші випадки, передбачені законом.

12.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

12.7. Страховик звільняється від відшкодування збитків, які виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних, посильних та доцільних заходів, необхідних для зменшення розміру можливих збитків, якщо це передбачено договором страхування.

12.8. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

13. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Зміни та доповнення вносяться у договір страхування за згодою Страхувальника та Страховика шляхом укладання додаткових угод, підписаних сторонами та скріплених печаткою – для юридичних осіб, і які стають невід'ємною частиною договору страхування. Порядок внесення змін та доповнень у договір страхування визначається умовами такого договору страхування.

13.2. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

13.2.1. закінчення строку дії договору страхування;

13.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

13.2.3. несплати Страхувальником страхової премії у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

13.2.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

13.2.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

13.2.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

13.2.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

13.3. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

13.4. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

13.5. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13.6. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.7. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

13.8. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13.9. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи становить 45%.

14. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках,

передбачених Цивільним кодексом України.

14.2. Відповідно до Закону України «Про страхування» договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

14.2.1. якщо його укладено після страхового випадку;

14.2.2. якщо предметом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

14.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

15. ДОДАТКОВІ УМОВИ ТА ЗАУВАЖЕННЯ ПРИ СТРАХУВАННІ ВАНТАЖУ

15.1. Про виключення із страхових випадків ризику випадання Вантажу із стропів.

15.1.1. Страховик на умовах страхування, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, без внесення додаткового страхового платежу, визначеного сторонами договору страхування у кожному випадку окремо, не несе відповідальність за ризик "випадання Вантажу із стропів при навантажувально-розвантажувальних роботах".

15.2. Про навмисне пошкодження.

15.2.1. Страхування на умовах, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, без внесення додаткового страхового платежу, визначеного сторонами договору страхування у кожному випадку окремо, виключає ризик "Навмисний акт вандалізму, саботажу або інших протиправних дій третіх осіб".

15.3. Про страхування експонатів.

15.3.1. Страхування експонатів виставок проводиться на умовах і по тарифах, погоджених між сторонами договору страхування у кожному випадку окремо.

15.4. Про страхування бавовни-волокна.

15.4.1. При страхуванні бавовни-волокна на умовах, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, може бути включений додатковий ризик "За пошкодження на суші", за умови сплати додаткового страхового платежу, визначеного сторонами договору страхування у кожному випадку окремо.

15.5. Про страхування вовни, натурального каучуку та упакованих кольорових металів.

15.5.1. Страхування вовни, натурального каучуку та упакованих кольорових металів проводиться на умовах, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил.

15.6. Про страхування Вантажів, що швидко псуються.

15.6.1. Страхування Вантажів, що швидко псуються і перевозяться рефрижераторними судами, автотранспортом та в залізничних вагонах, проводиться на умовах, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, з включенням ризику "Вихід з ладу рефрижераторного устаткування".

15.7. Про страхування ризику відпотівання, розігрівання та від плісняви.

15.7.1. Страхування шкіри та сировини з неї, пряностей, цукру, кави, чаю та тютюну припускається на умовах, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, з включенням додаткового ризику "Пошкодження вантажу у разі відпотівання, розігрівання та від плісняви".

15.7.2. За включення ризику "Пошкодження вантажу у разі відпотівання, розігрівання та від плісняви", Страховальник повинен сплатити додатковий страховий платіж, який встановлюється сторонами договору страхування у кожному випадку окремо.

15.8. Про страхування Вантажів що перевозяться у мішках.

15.8.1. Страхуванні Вантажів, що перевозяться у паперових (багатошарових), поліетиленових та джутових мішках, здійснюється згідно умов, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, з включенням ризиків "За розрив мішків", Страховик одержує додатковий страховий платіж, визначений сторонами договору страхування у кожному випадку окремо.

15.9. Про страхування палубних Вантажів.

15.9.1. При страхуванні палубних Вантажів за додатковий страховий платіж, визначений сторонами договору страхування, у кожному випадку окремо в умови страхування може бути включено додатковий ризик "Викидання за борт та змиття хвилею палубного вантажу".

15.10. Про страхування Вантажів, що особливо схильні до биття та зламу.

15.10.1. Вантажі, які особливо схильні до бою та зламу, з врахуванням умов пп. 5.5.1.2. цих Правил, можуть бути застраховані на умовах, визначених пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил, з включенням ризику "За биття та злам" з внесенням додаткового страхового платежу, визначеного сторонами договору страхування у кожному випадку окремо.

15.11. Про страхування ризику витоку рідких Вантажів.

15.11.1. Страхування ризику витоку по рідких Вантажах, включаючи ризик зламу тари, а також страхування ризику витоку по всіх видах Вантажів здійснюється на умовах відшкодування збитку витоку рідких Вантажів з окремою безумовною франшизою для цього збитку, при сплаті додаткового страхового платежу.

15.12. Про страхування складських ризиків.

15.12.1. За час зберігання Вантажів на складах понад строк, вказаний у п. 6.5. цих Правил, Страхувальник повинен сплатити додатковий страховий платіж, визначений сторонами договору страхування у кожному випадку окремо. Складські ризики, які згадані у цьому пункті, вважаються застрахованими тільки при умові, що Вантажі застраховані на всьому шляху їх слідування та зберігання на складах згідно одного договору страхування.

15.13. Про доставку Вантажу на підвізних суднах.

15.13.1. Під час доставки Вантажу на літерах, баржах та інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому разі, якщо використання таких суден являється звичайним для місцевих умов та передбачено умовами договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори по договору страхування між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) вирішуються шляхом переговорів.

16.2. Якщо сторони по договору страхування шляхом переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Всі повідомлення та документи, що направляються Страховиком та Страхувальником один одному за договором страхування і цими Правилами, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись поданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або подані особисто за вказаною адресою та вручені під розписку відповідальній особі, або надіслані телеграфом, по телетайпу, телефаксу з одночасним повторним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

17.2. Зміни та доповнення в договір страхування можуть бути внесені тільки за згодою сторін по договору страхування шляхом укладання додаткової письмової угоди до договору страхування.

17.3. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються договором страхування та законодавством України.

17.4. У випадку, якщо договір страхування конкретизує, уточнює або доповнює положення цих Правил, то пріоритетну силу мають положення договору страхування.

17.5. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)

Базові страхові тарифи
по добровільному страхуванню вантажів та багажу (вантажобагажу)

1. Страховий тариф по добровільному страхуванню вантажів та багажу (вантажобагажу) обчислюється у відсотках від страхової суми і розраховується за формулою:

$$T = A * K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K6 * K7, (1) \text{ де:}$$

A – базове значення страхового тарифу, що залежить від виду транспорту та категорії вантажу, згідно таблиці 2;

K1 – поправочний коефіцієнт, що залежить від умов страхування, згідно таблиці 1;

K2 – поправочний коефіцієнт, що залежить від способу перевезення, згідно таблиці 2;

K3 – поправочний коефіцієнт, що залежить від виду упаковки, згідно таблиці 3;

K4 – поправочний коефіцієнт, що залежить від ступеню забезпечення охороною, згідно таблиці 4;

K5 – поправочний коефіцієнт, що залежить від рівня безпечності територій, по яких перевозиться вантаж, згідно таблиці 5;

K6 – поправочний коефіцієнт, що залежить від відстані перевезень, згідно таблиці 6;

K7 – поправочний коефіцієнт, що враховує розмір страхової суми, згідно таблиці 7.

Таблиця 1. Поправочний коефіцієнт K1, що залежить від умов страхування.

Умови страхування	Коефіцієнт K1
"З відповідальністю за всі ризики"	1,0
"З відповідальністю за втрату або пошкодження"	0,85
"Без відповідальності за пошкодження крім випадків катастроф"	0,6

Таблиця 2. Поправочний коефіцієнт, що залежить від способу перевезення вантажу.

Спосіб перевезення	Коефіцієнт K2
Контейнер на залізниці, водному транспорті, авіатранспорті	1,0
Контейнер на автомобілі	1,05
Критий вагон	1,15
Металевий фургон	1,0
Цистерна	1,0
Ізотермічний, рефрижераторний фургон	1,3
Ізотермічний, рефрижераторний фургон з непрацюючим обладнанням	1,0
Брезентовий фургон	1,25
Відкрита платформа, піввагон	1,5
Спеціальний рухомий склад	1,0

Таблиця 3. Поправочний коефіцієнт K3, що залежить від виду пакування.

Вид пакування	Коефіцієнт K3
Пластикова і поліетиленова тара	1,0
Металеві бочки, бідони, каністри	1,0
Дерев'яна тара	1,0
Картонна упаковка	1,05
Фарфорова, глиняна, скляна та бляшана тара	1,1
Без упаковки (крім сигарних і наливних)	1,4

Таблиця 4. Поправочний коефіцієнт K4, що залежить від ступеню забезпечення охороною.

Ступінь забезпечення охороною	Коефіцієнт K4
Без охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	1,0
Наявність незброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,9
Наявність озброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,8

Таблиця 5. Поправочний коефіцієнт K5, що залежить від безпечності території перевезення.

Рівень безпечності території	Коефіцієнт K5
Території з мирними умовами життя	1,0
Території, де існує ризик бойових дій, страйків і таке інше	1,2-2,5

Таблиця 6. Поправочний коефіцієнт K6, що залежить від відстані перевезень вантажу.

Відстань перевезень	Коефіцієнт K6
до 500 км	1,00
до 1000 км	1,15
до 1500 км	1,25
до 2000 км	1,35
до 3000 км	1,50
до 5000 км	1,60
до 7000 км	1,70
до 10000 км	1,90
Більше 10000 км	2,00

Таблиця 7. Поправочний коефіцієнт, що залежить від розміру страхової суми.

Розмір страхової суми	Коефіцієнт K7
До 100 000 грн.	1,0
До 200 000 грн.	0,95
До 300 000 грн.	0,9
До 400 000 грн.	0,85
До 600 000 грн.	0,8
До 800 000 грн.	0,75
До 1 000 000 грн.	0,7
До 2 000 000 грн.	0,6
До 3 000 000 грн.	0,5
До 5 000 000 грн.	0,4
Понад 5 000 000 грн.	0,2

Таблиця 8. Розмір базового страхового тарифу A в залежності від виду вантажу.

Вид вантажу	Базові значення страхового тарифу A (у % від страхової суми)					
	Транспорт			Авіаційний транспорт		
	Автомобільний	Залізничний	Водний	Від зльоту до посадки	Від завантаження до розвантаження	Від передачі до отримання
1	2	3	4	5	6	7
Чорні метали, прокат	0,4	0,3	0,2	-	-	-
Брухт, руда	0,3	0,2	0,15	-	-	-
Вугілля, кокс, торф, гірські сланці	0,55	0,5	0,4	-	-	-
Мінеральні продукти, земля, пісок, глина, природний камінь	0,5	0,4	0,3	-	-	-
Вапно, крейда, цемент	0,55	0,5	0,4	-	-	-

Деревина (виробнича) (пиломатеріал, опил, фанера, дрова, тиредревина)	0,7	0,6	0,5	-	-	-
Целюлозна-паперова продукція	0,7	0,6	0,5	0,3	0,4	0,5
Будівельні матеріали (цегла, шифер, шпалери)	0,55	0,5	0,45	-	-	-
Хімічна продукція (добрива, сировина титано-ванадієва, природні синтетичні каучуки)	0,55	0,5	0,4	0,32	0,42	0,52
Кольорові метали (лігатури, прокат кольорових металів)	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
Брули та вироби кольорових металів	0,6	0,4	0,3	-	-	-
Зерно, тваринні продукти	0,7	0,7	0,6	-	-	-
Фрукти, овочі	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Цукор, патока, інші продукти перекладу	0,9	0,9	0,7	0,4	0,5	0,6
Льняно-бавовняні вироби	1,0	0,9	0,7	0,5	0,55	0,65
Консерви з овочів	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Продукція харчової промисловості (виробничого виробництва)	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Продукція харчової промисловості (виробничого виробництва)	0,8	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6
Спортивний інвентар, музичні інструменти, іграшки	0,9	0,8	0,7	0,5	0,55	0,6
Продукція господарчого призначення (сантехніка, кабель)	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
Електротехнічна продукція, вимірні прилади та інше	0,7	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
Текстиль, текстильні вироби, одяг, взуття, головні убори	0,9	0,8	0,7	0,4	0,45	0,5
Шкіра, хутра та вироби з них	1,0	0,9	0,8	0,4	0,5	0,6
Медпрепарати, фармацевтична продукція, парфуми, косметика	1,05	0,9	0,8	0,5	0,6	0,7
Загальна машинобудівна продукція, сільгосптехніка	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
Технологічне обладнання	0,6	0,5	0,3	0,2	0,25	0,3
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,9	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6
Нафта, нафтопродукти, бензин, газ, дизпаливо, масла, мазут	0,9	0,8	0,8	-	-	-
Побутова техніка, предмети, вироби (телевізори, відео, міксери і та інше), меблі	1,0	0,9	0,8	0,5	0,55	0,6
Транспортні засоби та запасні частини до них	0,95	0,9	0,8	0,4	0,5	0,55

Обчислювальна техніка та оргтехніка (комп'ютери, факсимільні апарати, ксерокси тощо)	1,1	0,8	0,7	0,5	0,6	0,65
Інший вантаж	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Для інших засобів перевезення Вантажу та не залежно від виду Вантажу базовий страховий тариф складає 2,0.						

2. В залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, регулярності роботи підприємства-перевізника на даному маршруті тощо, доцільним є використання додаткового коригуючого коефіцієнту від 0,01 до 7,0.

3. При застосуванні франшизи використовується додатковий коригуючий коефіцієнт:

Франшиза	Коефіцієнт
від 0,00 до 1,99	1,00
від 2,00 до 4,99	0,95
від 5,00 до 9,99	0,85
10,00 та більше	0,80

4. При перевезенні вантажів морем в залежності від віку судна страховий тариф збільшується на додатковий тариф, величина якого зазначена в наведеній нижче таблиці:

Вік судна	Самохідні судна	Несамохідні судна
0-15 років	0,000%	0,000%
15-20 років	0,125%	0,187%
20-25 років	0,250%	0,375%
більше 25 років	0,375% і більше	0,562% і більше

5. Для визначення остаточного розміру страхового тарифу страховий тариф, що розрахований по формулі (1), перемножується на відповідні додаткові коригуючі коефіцієнти.

6. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін по договору страхування.

7. Норматив витрат на ведення справи становить 45%.

Актуарій _____

[Підпис] / *Клименкова Т. В.*